

PROTOKOLL FRA MØTE

VEST-FINMARK REGIONRÅD

Hammerfest 25.januar 2016



Smart hotell Hammerfest

Til stede:

Fra Vest-Finnmark regionråd:

Alta: Ordfører Monica Nielsen
Alta: Bjørn Atle Hansen
Hammerfest: Ordfører Alf E. Jakobsen
Hammerfest: Formannskapsmedlem Berit Hågensen
Hammerfest: Rådmann Leif Vidar Olsen
Loppa: Steinar Halvorsen
Loppa: Rådmann Marion Høgmo
Kvalsund: Ordfører Terje Wikstrøm
Kvalsund: Rådmann Gunnar Lillebo
Måsøy: Ordfører Gudleif Kristiansen
Nordkapp: Varaordfører Kjell-Valter Sivertsen
Nordkapp: Rådmann Charles Hansen
Hasvik: Varaordfører Lars Hustad
Daglig leder: Raymond Robertsen

Dessuten møtte:

- Gunnhild Engstad IKA Finnmark IKS
- Josef Vedhugnes IKA Finnmark ISK
- Målfrid Baik NHO Finnmark
- Torstein Rudihagen Travel Retail Norway AS
- Håkon Fjeld Hansen Travel Retail Norway AS
- Eirik Stand Tellefsen Statoil ASA
- Øistein Johannessen Statoil ASA
- Edd-Magne Torbergsen Statoil ASA
- Sissel Ferstad Kommunal- og moderniseringsdepartementet

Følgende hadde meldt forfall:

Alta: Formannskapsmedlem Bengt Rune Strifeldt
Hammerfest: Varaordfører Marianne Sivertsen Næss
Hasvik: Eva D. Husby
Hasvik: Rådmann Eirik Arnesen
Måsøy: Rådmann Inga Sørensen
Nordkapp: Kristina Hansen

Møtet ble ledet av leder Alf E. Jakobsen

Ingen hadde merknader til innkallingen.

Mandag 25.januar

11:00 **Oppstart**

11:10 **Tema 1 «Interkommunalt arkiv, virksomheten, og utvidelse»**

v/ Gunnhild S. Engstad, daglig leder IKA Finnmark IKS

11:45 Spørsmål og diskusjon

12:00 **Lunsj**

13:00 **Tema 2 «Endinger i rammebetingelser for luftfart, konsekvenser for Finnmark»**

-
- Ending i taxfreeordningen – konsekvenser fro norske flyplasser**
v/ *Torstein Rudihagen, samfunnskontakt «Travel Retail Norway»*
13:30 Spørsmål og diskusjon
- 13:45 **Innføring av flypassasjeravgift, hvordan rammer dette Finnmark?**
v/ *Måfrid Baik, regiondirektør NHO Finnmark*
14:15 Spørsmål og diskusjon
- 14:30 **Pause**
- 14:45 **Tema 3 «Nytt inntektssystem norske kommuner»**
v/ *Sissel Ferstad, seniorrådgiver kommunalavdelingen, Kommunal- og moderniseringsdepartementet*
15:15 Spørsmål og diskusjon
- 15:30 **Tema 4 «Konseptvalg Johan Castberg»**
v/ *Erik Strand Tellefsen, prosjektdirektør Johan Castberg, Øistein Johannessen, kommunikasjonsdirektør for norsk sokkel og Edd-Magne Torbergsen, Nordområdeprosjektet*
16:10 Spørsmål og diskusjon
- 16:40 **Pause**
- 17:00 **Behandling av saker**
- 18:30 **Avslutning**

Saksliste

- *Sak 1/16 Godkjenning av innkalling og saksliste*
- *Sak 2/16 Budsjett 2016*
- *Sak 3/16 Sluttrapport bolystprosjektet*
- *Sak 4/16 Orienteringer*
- *Sak 5/16 Høring flypassasjeravgift*
- *Sak 6/16 Høring opprettelse av havbruksfond*
- *Sak 7/16 Johan Castberg, uttalelse konseptvalg*
- *Sak 8/16 Arbeidet med forslag til marint verneområde Lopp havet*

Sak 1/16 Godkjenning av innkalling og saksliste

Forslag til vedtak:

Innkalling og saksliste godkjennes

Enstemmig vedtatt

Sak 2/16 Budsjett 2016

Forslag til vedtak:

1. *Budsjettet med finansieringsplan for 2016 vedtas.*
2. *Daglig leder gis fullmakt til å gjøre budsjettreguleringer, samt endring av konto- og artsplan.*

Art	Beskrivelse/navn	Budsjett 2016	Rev.bud. 2015	Regnsk. des.2015	Regnsk. 2014
10100	FASTLØNN	kr 700 000	kr 680 000	kr 689 023	kr 666 400
10500	ANNEN LØNN OG TREKKPLIKTIGE GODTGJØRELSE	kr 25 000	kr 54 000	kr 50 400	
10900	PENSJONSINNSKUDD KLP	kr 140 000	kr 130 000	kr 116 960	kr 111 775
11000	KONTORMATERIELL	kr 5 000	kr 5 000	kr 174	kr 1 539
11010	ABONNEMENTER PÅ AVISER OG FAGTIDSSKRIFT	kr 5 000	kr 5 000	kr 3 189	kr 2 229
11170	BEVERTNING MØTER/UTVALG/KURS/OPPLÆRING	kr 35 000	kr 40 000	kr 37 806	kr 25 087
11201	KJØP AV TJENESTER	kr -	kr 5 000	kr -	kr -
11245	OPPHOLDSUTGIFTER	kr 40 000	kr 50 000	kr 48 214	kr 17 600
11270	UTGIFTSDEKNING	kr 20 000	kr 15 000	kr 11 463	kr 16 638
11300	PORTO / FRAKT	kr -	kr -	kr -	kr -
11310	BANKTJENESTER	kr -	kr 500	kr -	kr -
11330	TELEFON / TELEFAKS	kr 15 000	kr 15 000	kr 11 553	kr 6 782
11340	DATAKOMMUNIKASJON/INTERNETT/BREDBÅND	kr 12 000	kr 12 000	kr 9 590	kr 10 698
11400	ANNONSE, REKLAME, INFORMASJON	kr 10 000	kr 5 000		kr 25 434
11410	REPRESENTASJON	kr 5 000	kr 5 000	kr 2 129	kr -
11500	OPPLÆRING, KURS	kr 5 000			kr 3 080
11600	UTGIFTER OG GODTGJØRELSE FOR REISER, DIETT M.V., OPPGAVEPLIKTIG	kr 45 000	kr 5 000	kr 21 916	kr 18 704
11750	ANDRE TRANSPORTUTGIFTER	kr 45 000	kr -	kr 5 785	kr 21 030
11950	AVGIFTER, GEBYRER, LISENSER, KONTINGENT	kr 15 000	kr 17 000	kr 29 038	kr 18 260
11980	LISENSER PÅ DATAPROGRAMMER	kr 360 000	kr 345 000	kr 344 927	kr 354 888
12000	KJØP/FINANSIELL LEASING DRIFTSMIDLER	kr -	kr -	kr -	kr 11 545
12010	KONTORUTSTYR	kr 5 000	kr 5 000	kr 1 388	kr 1 554
12370	VEDLIKEHOLD UTSYR	kr 5 000	kr 5 000		kr 7 996
12700	KONSULENTTJENESTER	kr 75 000	kr 20 000	kr 7 190	kr 93 819
14290	MOMS KOMPENSASJONSORDNING	kr 25 000	kr 25 000	kr 20 217	kr 50 348
15500	AVSETNING TIL BUNDNE FOND	kr -	kr 687 500		
16900	FORDELTE UTGIFTER/INTERNALSALG	kr -	kr -290 000	kr -286 670	
17120	REF: SYKEPENGER	kr -	kr -		kr 30 000
17290	Kompensasjon mva på løpt driftsregnskapet	kr -25 000	kr -25 000	kr -20 217	kr -50 348
17300	REF FINNMARK FYLKESKOMMUNE		kr -150 000	kr -154 889	kr -31 111
17500	Kommunale refusjoner drift	kr -1 207 000	kr -1 192 500	kr -1 279 206	kr -997 000
17501	Kommunale refusjoner IKT	kr -360 000	kr -355 000	kr -293 091	kr -399 509
17502	Kommunale refusjoner Strategisk plattform	kr -	kr -930 000	kr -930 000	kr -980 000
17510	REF MÅSØY KOMMUNE	kr -	kr -	kr -	kr -1 505 998
17700	Andre refusjoner (private)	kr -	kr -45 000	kr -45 205	kr -109 723

Enstemmig vedtatt

Sak 3/16 Sluttrapport bolystprosjektet

Forslag til vedtak:

Sluttrapport og regnskap for Bolyst-Nord prosjektet tas til etterretning

Enstemmig vedtatt

Sak 4/16 Orienteringer

Forslag til vedtak

Orienteringene tas til orientering

Enstemmig vedtatt

Sak 5/16 Høring flypassasjeravgift

Forslag til vedtak (redigert i møte):

Vest-Finnmark regionråd mener at flyseteavgiften vil få store konsekvenser for Finnmark og må ikke iverksettes. Den nye avgiften vil gi negative konsekvenser for flytilbudet i Finnmark, og Vest-Finnmark regionråd ber om at det vektlegges at Nord-Norge ikke har like muligheter til alternativ transport, slik man har andre steder i landet.

Innbyggere, kommuner, det offentlige samt næringslivet i Finnmark er avhengig av det flyrutetilbudet man har i dag. Flere flyselskap har allerede signalisert at dette kan føre til reduksjon i rutetilbudet. Vedtatte avgiftsøkning vil da gi dårligere frekvens på kommersielle ruter, og i tillegg gi innbyggere og næringslivet et dyrere og dårligere tilbud. Pasienter med behov for transport på kommersielle ruter mellom behandlingsteder vil risikere reduserte transportmuligheter samt at helseforetakenes kostander til pasienttransport vil øke.

For reiseliv og transportnæringen i Nord kommer ekstrabeskatningen med flyseteavgiften som en tredje negativ faktor på kort tid. Muligheten for redusert arbeidsgiveravgift er fjernet og i tillegg vil momsen på persontransport øke neste år.

Vest-Finnmark regionråd ber om at den planlagte flyseteavgiften ikke iverksettes. Dersom regjeringen velger å innføre avgiften, må iverksettelsen utsettes, konsekvensene utredes og de deler av landet som ikke har et jernbanetilbud blir fritatt flypassasjeravgift

Enstemmig vedtak:

Sak 6/16 Høring opprettelse av havbruksfond

Forslag til vedtak:

Vest-Finnmark regionråd er positiv til at det etableres havbruksfond finansiert av proveny fra produksjonsvekst i havbruksnæringen. Vest-Finnmark regionråd forutsetter at havbruksfondet ikke skal erstatte framtidig arealavgift.

Veksten i havbruksnæringen må være miljømessig bærekraftig.

For øvrig har Vest-Finnmark regionråd følgende innspill til innretningen av fondet:

- a) Det etableres et havbruksfond for hvert produksjonsområde.*
- b) Inntektene fra salg av produksjonsrettigheter fordeles i sin helhet på kommunene i det aktuelle produksjonsområdet.*
- c) Lokalitets- MTB brukes som fordelingsnøkkel ved utbetaling fra fondet til kommunene innenfor produksjonsområdet.*
- d) Inntektene fra fondet fordeles til kommunene umiddelbart etter at salgsvederlaget for produksjonsveksten er mottatt.*

-
- e) *Statens skal ikke ha andel av havbruksfondet. Havbruksfondet er statens virkemiddel for å skape vekst i havbruksnæringen og det vil være overflødig om staten også skulle ha direkte inntekter fra fondet på bekostning av kommunene.*
- f) *Fylkeskommunene bør ikke ha utbytte fra havbruksfondet. Fylkeskommunen er myndighet i forhold til lokaliteter, vekst og konsekvensutredninger. Dersom fylkeskommunen også skal ha «provisjon» for veksten, kan det reises spørsmål om dette er tilfredsstillende forvaltningspraksis.*
- g) *Innføring av arealavgift er nødvendig for å gi kommunene forutsigbare inntekter fra havbruksnæringen, og samtidig sikre at kommuner som ikke kan ta ut vekst blir sikret et tilfredsstillende inntektsgrunnlag. Arealavgift vil sikre kommunene inntekter etter at veksten reduseres eller stopper opp.*

Alf E. Jakobsen fremmet følgende forslag:

Fordelingen av inntektene fra et Havbruksfond fordeles med 80 % til kommune og 20 % til fylkeskommunen.

Ikke vedtatt, 6 mot 1 stemmer

Monica Nielsen fremmet følgende forslag:

Vest-Finmark regionråd kommune er positiv til at det etableres havbruksfond. Men ønsker først og fremst at fondet innrettes slik at allerede tillatte arealer avsatt til oppdrettsformål beregnes en arealavgift som tilgodeses den enkelte kommune som arealet befinner seg i. Beregnet arealavgift betales årlig. I tillegg er man positiv til et proveny fra produksjonsvekst. Et proveny for vekst beregnes etter nytt avsatt areal.

Det er viktig at å sette strenge krav til oppdrettsnæringen. Det er kun gjennom strengere krav vi kan få utviklet en bærekraftig oppdrettsnæring i forhold til miljø, sunne fjorder og for å ta vare på villaksen. Veksten i havbruksnæringen må være miljømessig bærekraftig.

For øvrig har Vest-Finmarkregionråd kommunen følgende innspill til innretningen av fondet:

1. Innføring av arealavgift er nødvendig for å gi kommunene forutsigbare inntekter fra havbruksnæringen, og samtidig sikre at kommuner som ikke kan ta ut vekst blir sikret et
2. tilfredsstillende inntektsgrunnlag
3. Det etableres et havbruksfond for hvert produksjonsområde hvor arealer er avsatt til oppdrettsformål.
4. Størrelse på arealet brukes som fordelingsnøkkel ved utbetaling fra fondet til kommunene innenfor produksjonsområdet.
5. Statens skal ikke ha andel av havbruksfondet. Havbruksfondet er statens virkemiddel for å sikre kommunene inntekter for avsatt areal til havbruksnæringen. Det er urimelig at staten skal ha andel av fondet hvor aktiviteten utelukkende utøves i distriktene.
6. Fylkeskommunene skal ikke ha utbytte fra havbruksfondet. Fylkeskommunen er myndighet i forhold til lokaliteter, vekst og konsekvensutredninger. Dersom fylkeskommunen også skal ha «provisjon» for veksten, kan det reises spørsmål om dette er tilfredsstillende forvaltningspraksis.

Vedtatt 6 mot en stemmer

Innstillingen ble trukket

Sak 7/16 Johan Castberg, uttalelse konseptvalg

Forslag til vedtak

Vest-Finnmark regionråd er svært skuffet over at ikke konseptet med ilandføring av oljen fra Johan Castberg til Veidnes ble valgt. Ilandføring av oljen ville gi størst ringvirkninger i regionen, og spesielt i Nordkapp.

Vest-Finnmark regionråd mener at planlegging med bygging av oljeterminal på Veidnes i Nordkapp må fortsette med uforminsket styrke, uavhengig av hva lisensen arbeider videre med i konseptutredningen. Regionrådet forventer at Departementet bidrar til at myndighetsforventingene til deltagerne i lisensen fortsatt inneholder realisering av oljeterminal på Veidnes. I tillegg forventer Vest-Finnmark regionråd at Departementet bidrar til at rammevilkårene er slik at alt ligger til rette for en positiv beslutning om bygging oljeterminal på Veidnes.

Forslag fra Kjell-Valter Sivertsen:

Vest-Finnmark regionråd viser til tidligere vedtak og vil understreke ovenfor Statoil at utbyggingen av Johan Castberg må medføre aktivitet og verdiskapning på land som tidligere vedtatt, på Veidnes i Nordkapp. Det er derfor viktig at Statoil i samarbeid med andre aktører fortsetter arbeidet med oljeterminal på Veidnes. Det er sterk politisk enighet i landsdelen om at oljeterminalen er viktig lokalt og for å få en størst mulig spredning av ringvirkningene.

Regionrådet krever at beslutningen om utbygging av Johan Castberg og bygging av oljeterminal på Veidnes må gjøres samtidig.

Regionrådet krever at Storting og regjering setter krav til en felles infrastruktur for området, hvor oljen føres til landterminalen på Veidnes. Dette må være på plass før utbyggingen av Johan Castberg settes i gang og før det gis ytterligere utvinningstillatelser i området.

Forlag fra Sivertsen enstemmig vedtatt

Innstillingen ble trukket

Sak 8/16 Arbeidet med forslag til marint verneområde LoppHAVET

Forslag til vedtak:

Det vises til brev fra Det kongelige Klima- og miljødepartement som svar på brev fra Hasvik kommune og Vest-Finnmark Regionråd.

Vest-Finnmark Regionråd er tilfreds med at konsekvensutredningen for fiskeri og akvakultur i det berørte området skal oppgraderes, og at høring er utsatt til siste halvdel av 2016. Departementet oppfordrer i sitt brev de berørte parter til og tidligst mulig å gi konkrete innspill om eventuelle behov for videre utredning eller opplysning av saken.

Vest- Finnmark Regionråd ber om et snarlig møte mellom Fylkesmannen i Finnmark og den politiske/administrative ledelsen i de kommuner som berøres av verneforslaget: Hasvik, Loppa, Hammerfest og Alta.