

**PROTOKOLL  
FRA MØTE**

**VEST-FINNMARK REGIONRÅD**

**Alta 26.april 2016**



Tilstede:

- Ordfører Monica Nielsen Alta kommune
- Formannskapsmedlem Bengt-Rune Strifeldt Alta kommune
- Rådmann Bjørn Atle Hansen Alta kommune
- Leder Ordfører Alf E. Jakobsen Hammerfest kommune
- Formannskapsmedlem Berit Hågensen Hammerfest kommune
- Rådmann Leif Vidar Olsen Hammerfest kommune
- Varaordfører Lars Hustad Hasvik kommune
- Rådmann Erik Arnesen Hasvik kommune
- Ordfører Terje Wikstrøm Kvalsund kommune
- Rådmann Gunnar Lillebo Kvalsund kommune
- Ordfører Steinar Halvorsen Loppa kommune
- Rådmann Marion Høgmo Loppa kommune
- Ordfører Gudleif Kristiansen Måsøy kommune
- Ordfører Kristina Hansen Nordkapp kommune
- Rådmann Charles Hansen Nordkapp kommune
- Raymond Robertsen Daglig leder

Møtet ble ledet av leder av Regionrådet Alf E. Jakobsen

Forfall:

- Ordfører Eva D. Husby Hasvik kommune
- Varaordfører Marianne Sivertsen Næss Hammerfest kommune
- Rådmann Ann Jorunn Stock Måsøy kommune

Dessuten møtte:

- Varaordfører Tor Bjarne Stabell Måsøy kommune
- Formannskapsmedlem Håvard Hargaut-Jensen Hammerfest kommune

## Kjøreplan

12:00 **Lunsj**

13:00 **Tema 5 «Mercur-programmet»**

v/ *Eva D. Husby, styremedlem Mercur-programmet*

13:15 Spørsmål og diskusjon

13:30 **Behandling av saker**

14:30 **Pause**

14:45 **Behandling av saker (bare ordførerne)**

15:30 **Avslutning**

16:00 **Regiontinget settes**

- Tema 5 måtte utgå pga. sykdom
- Varaordfører Tor Bjarne Stabell la frem krabbeutredningen fra Måsøy kommune

## Saksliste

- *Sak 9/16 Godkjenning av innkalling og saksliste*
- *Sak 10/16 Årsmelding og årsregnskap 2015*
- *Sak 11/16 Orienteringer*
- *Sak 12/16 2. gans behandling strategiplan Vest-Finnmark regionråd 2016-2019*
- *Sak 13/16 Endring av vedtekter Vest-Finnmark regionråd*
- *Sak 14/16 Fergetilbudet Øksfjord – Hasvik*
- *Sak 15/16 Høring ambulanseflytjenesten i Norge 2019-2030*
- *Sak 16/16 Endring i båtruter - LoppaXpressen/SørøysundXpressen*

**Sak 9/16 Godkjenning av innkalling og saksliste**

Forslag til vedtak

*Innkalling og saksliste godkjennes*

Enstemmig vedtak

**Sak 10/16 Årsmelding og årsregnskap 2015**

Forslag til vedtak:

1. Årsmelding og årsregnskap for 2015 godkjennes
2. Regiontinget avsetter kr 877 819,- til regionrådets driftsfond for året 2015
3. Overskudd på bolyst-Nord prosjektet på kr 451 395,- avsettes regionrådets utviklingsfond for året 2015.

4. Regiontinget dekker inn kr 8 976,- i overforbruk på oppfølging SNP av regionrådets utviklingsfond for året 2015

Enstemmig vedtatt

### **Sak 11/16 Orienteringer**

#### Forslag til vedtak

##### *Orienteringene tas til orientering*

- *Vest-Finnmark regionråd viser til situasjonen der antall fiskere og fartøy har gått dramatisk ned i Vest-Finnmark vest for Nordkapp. Regionrådet ber administrasjonen igangsette et videre arbeid med den hensikt å underbygge standpunkt om at hele Vest-Finnmark bør være underlagt kommersielt fiske av kongekrabbe.*
  - *Fremdrift i dette arbeidet legges frem for Regionrådet juni 2016*
- *Regionrådet ber Alta og Hammerfest kommuner utarbeide et forslag til høring på NOU 2016:4 «Ny kommunelov» som kan behandles av regionrådet på møte i september 2016.*

### **Sak 12/16 2. gans behandling strategiplan Vest-Finnmark regionråd 2016-2019**

#### Forslag til vedtak

*Strategiplan for Vest-Finnmark regionråd 2016-2019 godkjennes og oversendes Regiontinget for endelig behandling.*

### **Sak 13/16 Endring av vedtekter Vest-Finnmark regionråd**

#### Forslag til vedtak

*Regionrådet vedtar fremlagte vedtektsendringer, og oversender disse til behandling i Regiontinget.*

### **Sak 14/16 Fergetilbudet Øksfjord - Hasvik**

#### Forslag til vedtak

1. *Vest-Finnmark regionråd viser til Hasvik og Loppas kommunes uttalelse, der man krevde at Finnmark Fylkeskommune umiddelbart påtar seg det ansvaret de har for å sikre at Hasviksamfunnet får det fergetilbudet man har krav på i tråd med vedtatte ruteplaner og godkjent utstyr.*
2. *Vest-Finnmark regionråd er kjent med at det har vært avhold møter mellom Hasvik- og Loppa kommuner, Finnmark Fylkeskommune, Boreal transport og det lokale næringslivet. Det forutsettes derfor at alvoret i situasjonen med stadige forsinkelser, kanselleringer og nesten uhell er kjent for den administrative og politiske ledelsen i fylkeskommunen, og hvilke konsekvenser dette har for næringsliv og innbyggere i kommune.*

3. *Regionrådet legger til grunn at Finnmark fylkeskommune må påse at fergene som ferdes i sambandet Hasvik-Øksfjord er av en slik beskaffenhet at de kan ferdes sambandet i det som kan betegnes «normale» værforhold på Lopphavet.*
4. *Regionrådet mener også at MF «Hasfjord» må fjernes som erstatningsferge, og erstattes med en ferge tilsvarende MF «Åfjord». Reserveferga må være stasjonert i Hasvik eller Øksfjord.*
5. *Det er ikke akseptabelt at fergene tas ut av drift for etterfylling av drivstoff.*
6. *Det må utarbeides pålitelige rutiner med oppdatert og riktig informasjon ved ruteavvik.*
7. *Vest-Finnmark regionråd mener fylkeskommunen må ta ansvar for en konsekvensutredning som belyser hvilke konsekvenser det gjeldende fergetilbudet Hasvik-Øksfjord har for næringsliv, bosetting og framtidsutvikling i Hasvik kommune, og viser til vedtak om oppstart bekjentgjort av Hasvik kommune 14.april 2016*
8. *Vest-Finnmark regionråd viser til tidligere vedtak, og understreker viktigheten med at fergesambandet Hasvik-Øksfjord må gjeninnsettes som Riksvegferge, slik det var fram til 2010. Fylkeskommunen har så langt vist at denne oppgaven kan virke for omfattende for en såpass liten organisasjon og struktur som Finnmark fylkeskommune tross alt er, og dette rammer Hasvik kommune svært hardt.*

Enstemmig vedtatt

#### **Sak 15/16 Høring ambulanseflytjenesten i Norge 2019-2030**

Vest-Finnmark regionråd er glad for at det gjennomføres en bred høring i forbindelse med ny ambulansetjeneste.

Fremtidig struktur og kapasitet av ambulanseflytjenesten i Finnmark har en livsviktig funksjon for å sikre akuttberedskapen i fylket. Kommuner i fylket har varierende legedekning, fasiliteter og spesialkompetanse.

Store avstander og værutfordringer gjør at det er begrensede alternativer til lufttransport når pasienter har et behandlingsbehov under transport og tiden er kritisk.

Finnmark hadde i 2015 registrert 1157 ambulanseflyoppdrag. Behovet for ambulanseflytransport i fylket er stort i nasjonal sammenheng.

Ambulanseflyene har i dag base ved stamflyplassene Alta (2) og Kirkenes (1). For Vest Finnmark regionråd er det ikke akseptabelt med en reduksjon i tilstedeværelsen av ambulansefly i Finnmark.

Vest-Finnmark regionråd støtter Ingen endringer i dagens flysituasjon i Alta og Kirkenes, og de 2 flyene i Alta og flyet i Kirkenes må ha døgnbemanning.

Krav om spesialistsykepleier i anestesi eller intensiv som grunnbemanning på fly opprettholdes. De har status som besetningsmedlemmer. Vest-Finnmark regionråd mener også det er nødvendig med ett ekstra helikopter i Finnmark er for å styrke den generelle beredskapen i fylket.

Nytt anbud må dimensjoneres for å dekke forventet befolkningsøkning i de største byene og for den desentraliserte bosettingen. Det må tas høyde for at andelen eldre vil øke behovet for luftambulansetjenesten i fremtiden.

Enstemmig vedtatt

## **Sak 16/16 Endring i båtruter - LoppaXpressen/SørøysundXpressen**

Regionrådet sender følgende brev til Finnmark fylkeskommune:

*«Vi viser til tidligere skriftlige innspill i båtrutesaken fra Hammerfest, Hasvik og Loppa kommuner*

*Vest-Finnmark regionråd ber om at det blir iverksatt følgende endringer i LoppaXpressen/SørøysundXpressen:*

### **Mandag:**

*LoppaXpressens avgang kl. 08.30 rutes til Hammerfest i stedet for til Storekorsnes og Alta. Retur fra Hammerfest til Øksfjord kl. 16.30*

*Vest-Finnmark regionråd ønsker at turen til Hasvik på mandag i SørøysundXpressen beholdes morgen og ettermiddag. Dette for å gjøre det mulig for håndverkere og andre å reise tur/retur fra Hammerfest denne dagen.*

### **Onsdag:**

*LoppaXpressens avgang settes til kl. 08.30 og rutes til Hammerfest, via Hasvik og Kårhamn, i stedet for til Alta. Retur fra Hammerfest til Øksfjord, via Kårhamn og Hasvik, kl. 16.30.*

*SørøysundXpressens tur Hammerfest – Hasvik – Hammerfest, morgen og ettermiddag kan kuttes.*

### **Fredag:**

*LoppaXpressens avgang fra Øksfjord, via Hasvik og Kårhamn, til Hammerfest forskyves til kl. 08.30.*

*Disse endringene vil forbedre tilbudet for befolkningen og bedriftene i de berørte kommunene, og vil også spare ruteproduksjon som kan benyttes til forbedring av andre avganger. I denne henvendelse har vi ikke tatt med ønskede endringer i ruteopplegget internt i kommunene. Her viser vi til tidligere henvendelser fra de ulike kommunene.*

*Vest-Finnmark regionråd håper disse endringene gjennomføres så snart som mulig, og vil samtidig påpeke at disse endringene ikke skal påvirke dagens rutetilbud i VargsundXpressen mellom Alta og Hammerfest.»*