



PROTOKOLL

VEST-FINNMARK REGIONRÅD



Foto: snl.no

Honningsvåg 11.-12. april 2018

Scandic Bryggen

Tilstede:

- Ordfører Monica Nielsen Alta kommune
- Rådmann Bjørn Atle Hansen Alta kommune
- Leder Ordfører Alf E. Jakobsen Hammerfest kommune
- Formannskapsmedlem Berit Hågensen Hammerfest kommune
- Ordfører Eva D. Husby Hasvik kommune
- Økonomileder Gro M. J. Nilssen Hasvik kommune
- Ordfører Terje Wikstrøm Kvalsund kommune
- Ordfører Steinar Halvorsen Loppa kommune
- Rådmann Marion Høgmo Loppa kommune
- Ordfører Reidun Mortensen Måsøy kommune
- Ordfører Kristina Hansen Nordkapp kommune
- Rådmann Raymond Robertsen Nordkapp kommune
- Ordfører Aina Borch Porsanger kommune (deltok på dag 1)
- Rådmann Bente Larssen Porsanger kommune (deltok på dag 1)
- Bente Olsen Husby Daglig leder

Møtet ble ledet av regionrådsleder Alf E. Jakobsen på dag 1, og nyvalgt regionrådsleder Monica Nielsen på dag 2.

Forfall:

- Formannskapsmedlem Ronny Berg Alta kommune
- Varaordfører Marianne S. Næss Hammerfest kommune (erstattet av vara)
- Rådmann Leif Vidar Olsen Hammerfest kommune
- Rådmann Erik Arnesen Hasvik kommune (erstattet av stedfortreder)
- Rådmann Gunnar Lillebo Kvalsund kommune
- Rådmann Lill Torbjørg Leirbakken Måsøy kommune

I tillegg deltok Skatt Nord v/Peter Reinholdsén og Alfred Bratteng, samt skatteoppkreverne fra Alta, Hammerfest og Kautokeino på dag 1, og MEF v/Svend Ingvar Larsen og Ivar Kristensen, samt Kjetil Kristensen fra Alta Næringsforening på dag 2.

Program i møtet:

Onsdag 11. april 2018

- Kl. 09.00-10.00 Omvisning på Nordkapp Maritime Fagskole og Videregående skole, informasjon om studie- og kurstilbudene
- Kl. 10.00-12.00 Omvisning på Kystverket
- Kl. 12.00-13.00 Lunsj
- Kl. 13.00-13.10 **Oppstart av regionrådsmøte**
Velkommen, registrering av møtedeltakere
- Godkjenning av innkalling og sakliste
- Kl. 13.10-13.50 Tema 3:

Skatt Nord v/Peter Reinholdtsen og Alfred Bratteng, samt skatteoppkreverne fra Alta, Hammerfest og Kautokeino.

Belyse behovet for samarbeid om innkreving i Vest-Finnmark, samt drøfte muligheten for å formalisere samarbeidet mellom kommunene
- Kl. 13.50-15.00 Saksbehandling
- Årsmelding og årsregnskap 2017
 - Marin Verneplan for Lopphavet – veien videre
 - Orienterings- og drøftingssaker
- Kl. 15.00-15.20 Pause m/noe og bite i
- Kl. 15.20-16.00 Saksbehandling fortsetter
- Kl. 16.00-17.00 Saksbehandling (adskilte møter for ordførere og rådmenn)
- Valg av leder og nestleder i regionrådet, samt eventuelle andre saker ordførerne ønsker drøftet i enerom
 - Rom for at rådmennene kan møtes dersom det er ønske om dette (rådmenn melder i forkant til daglig leder om hvilke saker man eventuelt ønsker drøftet)
- Kl. 19.30 Middag (på hotellet)

Torsdag 12. april 2018

- Kl. 09.00-10.00 Tema 4:

Nordkapp kommune v/ordfører Kristina Hansen og rådmann Raymond Robertsen

Nordkapplatået
- Kl. 10.00-10.15 Pause m/noe og bite i
- Kl. 10.15-11.00 Tema 5:

MEF Finnmark v/leder Svend Ingvar Larsen og Arne Kristensen og Alta Næringsforening v/direktør Kjetil Kristensen.

Belyse nåsituasjonen og fremtidsutsiktene for entreprenørfirmaene i Finnmark
- Kl. 11.00-11.15 Saksbehandling

Eventuelle vedtak ifm. tema 3, 4 og 5.
- Kl. 11.15-12.00 Lunsj og utsjekk
-
- Kl. 12.00-13.00 Nyvalgt regionrådsleder og nestleder gjennomfører møte med daglig leder og forhenværende regionrådsleder i forhold til veien videre.

Saksliste:

- *Sak 7/18 Godkjenning av innkalling og saksliste*
- *Sak 8/18 Årsmelding og Årsregnskap 2017*
- *Sak 9/18 Marin Verneplan for Lopphavet – Veien videre*
- *Sak 10/18 Orienteringer og drøftinger*
- *Sak 11/18 Eventuelle vedtak ifm. tema 3, 4 og 5*

Sak 7/18 Godkjenning av innkalling og saksliste

Enstemmig vedtatt:

Innkalling og saksliste godkjennes

Sak 8/18 Årsmelding og Årsregnskap 2017

Enstemmig vedtatt:

Årsmelding og Årsregnskap 2017 godkjennes

Sak 9/18 Marin Verneplan for LoppHAVET – Veien videre

Enstemmig vedtatt:

Hasvik kommune v/ordfører Eva D. Husby arbeider videre med å få til møter med aktuelle departementer. Loppa kommune v/ordfører Steinar Halvorsen deltar i møter der dette er aktuelt.

Jfr. tidligere vedtak i regionrådet kan også regionrådsleder og daglig leder bistå i dette arbeidet dersom dette er ønskelig fra kommunenes side.

Sak 10/18 Orienteringer og drøftinger

Enstemmig vedtak i drøftingssaker:

- VFRR skal levere høringsuttalelse i forbindelse med NFDs høring om «Sjarkflåtens rolle i et fremtidig kvotesystem». Daglig leder får i oppdrag å utarbeide et forslag til høringsuttalelse, som drøftes på pr e-post med regionrådets medlemmer. Det skal vurderes hvorvidt man kan inngå samarbeid med Øst-Finnmark Regionråd og Finnmark fylkeskommune i denne saken.
- VFRR følger opp fiskerihavnene etter samme modell som man har jobbet etter hittil. Man må vurdere hvordan man kan få næringslivet på banen i denne saken.
- Det skal gjennomføres en «UNG»-del i forbindelse med «Forum – Reiseliv 2018». Denne skal finne sted mandag 8. oktober, i forkant av Forum-konferansen. Hver kommune dekker transportkostnadene for sine deltakere, mens bevertning, leie av lokale, utgifter til foredragsholdere mv. dekkes av driftsbudsjettet.
- VFRR ønsker ikke å gi en uttalelse i forbindelse med høringen om endringer i Postloven. I stedet ønsker regionrådet å sette problematikken omkring bredbånd (bl.a. i forhold til digital post) på dagsorden i neste regionrådsmøte, som finner sted på Skaidi 12.-13. juni 2018.

Enstemmig vedtak i orienteringssaker:

Orienteringene tas til orientering.

Sak 11/18 Eventuelle vedtak ifm. tema 3, 4 og 5

Enstemmig vedtak:

Daglig leder utarbeider i samarbeid med den politiske ledelsen i regionrådet en uttalelse i forbindelse med anmodning om ekstra bevilgning på 1 mrd. kroner til rassikring langs veiene i Finnmark.

Tilføyelse:

Følgende uttalelse ble sendt ut til samferdselsminister Kjetil Solvik-Olsen, Transport- og kommunikasjonskomitéen og «Finnmarksbenken» på stortinget, samt andre aktuelle aktører i etterkant av møtet:

«Vest-Finnmark Regionråd mener at Regjering og Storting må arbeide for at det snarest kan bevilges 1 milliard kroner ekstra til rassikring i Finnmark. Årets vinter viser at det er stort behov for rassikring langs veiene i fylket, og mange lokalsamfunn har vært isolert i lange perioder på grunn av stengte veier etter ras. Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap har i sine analyser pekt på at man kan forvente at slike hendelser vil inntreffe hyppigere i årene som kommer, som følge av klimaendringene.

De rastengte veiene har gitt store utfordringer for innbyggere og besøkende i de berørte kommunene. Dagligvarer, post og medisiner mv. har vært forhindret distribuert, med de negative konsekvenser dette medfører. De ulike kommunene har ved flere tilfeller vært nødt til å iverksette krisestab og -beredskap over lengre tid, for å sikre at grunnleggende viktige varer kommer frem til befolkningen. Det har også vært utfordrende og ressurskrevende å sikre en god helseberedskap i disse situasjonene.

Konsekvensene for næringslivet i vår region har også vært store, med dertil tilhørende inntektstap for både bedrifter og samfunnet som helhet. Rastengte veier har hindret nødvendige innsatsfaktorer i form av varer og utstyr å bli transport inn, og ferdigvarer fra å bli transportert ut til markedene.

Dette skjer blant annet midt i den viktigste sesongen for fiskeriene, samt at det foregår en jevn strøm av varer ut til markedene fra havbruksnæringen. Et enkelt vogntog fra en fiskeforedlingsbedrift eller et lakseslakteri kan frakte verdier for inntil kr 500.000,-. Finnmark fylkeskommunes rapport «Nærings- og godstransporter i Finnmark, status 2016» viser at sjømatnæringen står for ca. 20 % av registrerte veitransporter for utvalgte næringer i Finnmark, samt at stor overvekt av disse finner sted i de områdene er mest utsatt for rasfare. Da sier det seg selv at stengte veier over flere dager i store deler av Finnmark medfører at varer til verdi av mange millioner kroner har blitt forhindret i å nå fram til markedene. Tapene for andre næringer kommer på toppen av dette.

Vest-Finnmark er som nevnt en region der store deler av næringslivet er i vekst med tanke på verdiskaping og sysselsetting, men hvor vi samtidig opplever at grunnleggende infrastruktur er til hinder for eksisterende og fremtidig næringsutvikling. Da oppleves det som et paradoks at entreprenørbransjen i Finnmark samtidig erfarer store nedskjæringer og konkurser, blant annet som følge av få store, nye anleggsprosjekt på vei og rassikring.

Vest-Finnmark Regionråd vil med dette anmode Regjering og Storting om å benytte den lavkonjunkturen som vår entreprenørbransje opplever til å iverksette en målrettet innsats på rassikring langs veiene i Finnmark. Dette vil være en vinn-vinn situasjon for begge parter; flere vil levere anbud på aktuelle oppdrag, samtidig som vi opprettholder den kapasiteten og kompetansen som entreprenørbransjen har opparbeidet seg for å kunne gi anbud på nettopp denne typen oppdrag.»