



PROTOKOLL

VEST-FINNMARK REGIONRÅD



Foto: www.kvalsund.kommune.no

Skaidi 12.-13. juni 2018

Skaidi Hotel

Tilstede:

- Leder ordfører Monica Nielsen Alta kommune (deltok på dag 1)
- Formannskapsmedlem Claus Jørstad Alta kommune
- Rådmann Bjørn Atle Hansen Alta kommune (deltok på dag 1)
- Ordfører Alf E. Jakobsen Hammerfest kommune
- Varaordfører Marianne S. Næss Hammerfest kommune (deltok på dag 1)
- Rådmann Leif Vidar Olsen Hammerfest kommune
- Ordfører Eva D. Husby Hasvik kommune
- Rådmann Erik Arnesen Hasvik kommune
- Nestleder ordfører Terje Wikstrøm Kvalsund kommune
- Rådmann Gunnar Lillebo Kvalsund kommune
- Rådmann Raymond Robertsen Nordkapp kommune
- Ordfører Aina Borch Porsanger kommune
- Rådmann Bente Larssen Porsanger kommune (deltok på dag 1)
- Bente Olsen Husby Daglig leder

Møtet ble ledet av regionrådsleder Monica Nielsen på dag 1, og nestleder Terje Wikstrøm på dag 2.

Forfall:

- Formannskapsmedlem Ronny Berg Alta kommune (erstattet av stedfortreder)
- Ordfører Steinar Halvorsen Loppa kommune
- Rådmann Marion Høgmo Loppa kommune
- Ordfører Reidun Mortensen Måsøy kommune
- Rådmann Lill Torbjørg Leirbakken Måsøy kommune
- Ordfører Kristina Hansen Nordkapp kommune

I tillegg deltok Finnmark fylkeskommune v/fagleder Juli-Anne Staven og Skaidi Xtreme v/Odd Peder Wang-Norderud på dag 1 og Kreativ Industri v/Merete Reginiussen på dag 2.

Program i møtet:

Tirsdag 12. juni:

Kl. 11.00-12.00 Lunsj

Kl. 12.00-14.10 Saksbehandling

Kl. 14.10-14.30 Pause m/litt og bite i

Kl. 14.30-15.30 Tema 6:

Finnmark fylkeskommune v/fagleder Juli-Anne Staven

Folkehelsesatsing i Finnmark – hva er lovpålagt, hvilke satsinger pågår mv.

Kl. 15.30-19.00 Tema 7:

Kvalsund kommune v/ordfører Terje Wikstrøm

Informasjon om «Aktivitets- og friluftskommunen» Kvalsund, som blant annet har arrangementene Villmarksfestivalen, Skaidi Xtreme, Skaidi Fatbike og Arctic Race of Norway i 2018

Skaidi Xtreme m.m. v/Odd Peder Wang-Norderud

Historien om Skaidi Xtreme og Skaidi Fatbike, hvilke ringvirkninger bidrar vi med

- Et raskt klesskifte for de som behøver det

Vi sykler off-road opp på deler av løypa til Skaidi Xtreme, en kort tur til hytta til Odd Peder Wang-Norderud, der det blir servering av utendørs middag.

Sosialt samvær fortsetter deretter på hotellet

Onsdag 13. juni:

Kl. 09.00-10.10 Saksbehandling

Kl. 10.10-10.30 Pause m/noe å bite i

Kl. 10.30-11.30 Tema 8:

Kreativ Industri v/digital rådgiver Merete Reginiussen

Hvordan kan kommunene og regionrådet bruke sosiale medier i innbyggermedvirkning, omdømmebygging, informasjonsarbeid, rekruttering, politisk påvirkningsarbeid mv.

Kl. 11.30-12.30 Lunsj og utsjekk

Saksliste:

- *Sak 12/18* *Godkjenning av innkalling og saksliste*
- *Sak 13/18* *Høringsuttalelse – Sjarkflåtens rolle i et fremtidsrettet kvotesystem*
- *Sak 14/18* *Høringsuttalelse – NVEs forslag til endring i forskrift om kontroll av nettvirksomhet – Anleggsbidrag*
- *Sak 15/18* *Orienteringer og drøftinger*

I tillegg gjennomgikk regionrådet følgende tre tema på møtet 12.-13. juni 2018;

- Tema 6 – Finnmark fylkeskommune v/fagleder Juli-Anne Staven
«Folkehelsesatsing i Finnmark – hva er lovpålagt, hvilke satstinger pågår mv.»
- Tema 7 – Kvalsund kommune v/ordfører Terje Wikstrøm, samt Skaidi Xtreme m.m.
v/Odd Peder Wang-Norderud
«Informasjon om «Aktivitets- og friluftskommunen Kvalsund», samt historien til Skaidi Xtreme mv.»
- Tema 8 – Kreativ Industri v/digital rådgiver Merete Reginiussen
«Hvordan kan kommunene og regionrådet bruke sosiale medier i innbyggermedvirkning, omdømmebygging, informasjonsarbeid, rekruttering, politisk påvirkningsarbeid mv.»

Sak 12/18 Godkjenning av innkalling og saksliste

Enstemmig vedtatt:

Innkalling og saksliste godkjennes

Sak 13/18 Høringsuttalelse – Sjarkflåtens rolle i et fremtidsrettet kvotesystem

Enstemmig vedtatt:

«Vest-Finnmark Regionråd støtter Øst-Finnmark Regionråd og Finnmark Fylkeskommune sine høringsuttalelser, som viser til at sjarkflåten har stor betydning for kyst- og fjordstrøkene i Finnmark. I Finnmark består fiskeflåten primært av mindre sjarker og kystbåter som bidrar med kvalitetsråstoff til fiskeindustrien. Foruten å være en svært viktig rekrutteringsarena, er sjarkflåten også et godt alternativ i kombinasjon med annet arbeid. Sjarkflåten har uten tvil stor betydning for verdiskaping, sysselsetting og bosetting i kyst- og fjordstrøkene av Finnmark.

Ved en sammenslåing av kvoter vil prisnivået for fartøy med rettigheter kunne vanskeliggjøre nyrekruttering til fiskeryrket. Dette er etter vårt syn et vesentlig moment. Som det fremgår av fiskeriministerens høringsnotat har denne flåtegruppen økt lønnsomhet og god soliditet sammenliknet med andre flåtegrupper (noe som i stor grad forklares med at denne

fartøygruppen har lave kapitalkostnader sammenliknet med de delene av flåten som har investert i kvoter).

Sjarkflåten har i dag, med sitt høye antall fartøy og spredte eierskap, en betydelig distriktpolitisk funksjon. For landindustrien kan det få store strukturelle konsekvenser dersom det blir strukturordning. Den videre behandling av strukturering i flåtegruppen under 11 meter bør også ses i sammenheng med den endelige avgjørelsen i Eidesen utvalgets innstilling, bl. a. i forhold til varighet av kvoter.

Det er også viktig å beholde åpen gruppe innenfor sjarkflåten. Den vil være første steg på veien for dem som ønsker seg inn i yrket. Totalkvoten for den gruppen må ikke bli så liten at det ikke kan skapes lønnsomhet.

Sjarkflåten utgjør i dag ryggraden i fiskeflåten i Finnmark, og har etter at trålerflåten ble solgt ut av fylket vært med å sikre landanleggene råstoff gjennom hele året. Et viktig bidrag til den positive utviklingen innenfor sjarkflåten er muligheten som ferskfiskordningen har bidratt til. Den har ført til at fisket strekkes ut over hele året, noe som har bidratt til at man har fått helårige arbeidsplasser også i den minste fartøygruppen.

Rammebetingelsene for sjarkflåten ansees derfor som relativt gode, og langt bedre enn det drøftingsnotatet gir et bilde av. I takt med skjerpede krav til råstoffhåndtering og sikkerhet vises det videre til at sjarkflåten, i likhet med den øvrige kystflåten, har hatt en betydelige oppgradering og effektivisering. Sjarkflåten vurderes derfor også som rustet for fremtiden.

Dagens fiskeriforvaltning og økt lønnsomhet i sjarkflåten har ført til en optimisme langs kysten som vi mener det ikke må skapes usikkerhet rundt i form av endrede strukturingsmuligheter.

Vi støtter fullt ut Finnmark Fylkeskommune sin konklusjon om at strukturering for flåtegruppen under 11 meter ikke må gjennomføres. Dette fordi det er den viktigste rekrutteringsgruppen til fiskeryrket, nå og i framtiden. Fartøygruppen under 11 meter er den viktigste bidragsyter til aktivitet i små kystsamfunn.»

Sak 14/18 Høringsuttalelse – NVEs forslag til endring i forskrift om kontroll av nettvirksomhet, endring i anleggsbidrag

Enstemmig vedtatt:

«Vest-Finnmark Regionråd støtter Fylkesutvalget i Finnmark sin vedtatte høringsuttalelse, i tilknytning til NVEs forslag om endring i forskrift om kontroll av nettvirksomhet – Anleggsbidrag.

Vest-Finnmark Regionråd aksepterer ikke den foreslåtte forskriftsendringen. Dette begrunnes med følgende:

1. En endring fra en kan-formulering til en skal-formulering med hensyn til anleggsbidrag ved nettinvesteringer vil få svært negative konsekvenser for Øst-Finnmark.

2. Anleggsbidrag på 50% av investeringskostnadene vil sette en effektiv stopper på all framtidig kraftkrevende industri og/eller fornybar kraftproduksjon i Øst-Finnmark. Dersom et tiltak som utløser Statnetts tilknytningsplikt samtidig utløser krav om anleggsbidrag, vil slike tiltak ikke bli etablert. Den såkalte tiårsregelen vil ikke redusere ulempen med anleggsbidraget i nevneverdig grad. Dette fordi det er usannsynlig at du på ti år vil få flere etableringer av kraftkrevende industri eller kraftproduksjon i Øst-Finnmark som et eventuelt anleggsbidrag til byggingen av sentralnettlinjen til Varangerbotn.

3. Statnett har vedtatt og igangsatt bygging av 420 kV kraftlinje fra Ofoten til Skaidi via Balsfjord. Det innebærer at den eneste delen av Norge som ikke har kraftinfrastruktur på sentralnettsnivå er Øst-Finnmark. Forskriftsendringen vil medføre at det ikke blir bygget sentralnett til Øst-Finnmark. Dette fordi ethvert tiltak som utløser tilknytningsplikten vil pålegges anleggsbidrag av så store dimensjoner at tiltaket ikke vil kunne realiseres. Dermed oppstår en ny høna-og-egget-situasjon som vil utsette kraftlinjen til Varangerbotn på ubestemt tid.

4. Det er ikke avklart om forskriftsendringen vil få tilbakevirkende kraft. Dersom den får tilbakevirkende kraft på tiltak som allerede har fått konsesjon, vil det medføre store økonomiske problemer for de to vindkraftselskapene som allerede har fått konsesjon til bygging av andre byggetrinn i Øst-Finnmark. Dersom selskapene blir pålagt anleggsbidrag på en ny 420 kV kraftlinje fra Skaidi til Varangerbotn vil det medføre konkurs for de aktuelle selskapene.

5. Vest-Finnmark Regionråd er av den oppfatning at denne forskriftsendringen ikke er gjennomtenkt og at konsekvensene for næringslivet og kraftselskapene er for dårlig utredet. Finnmark fylkeskommune finner det urimelig at denne forskriftsendringen kommer nå og rammer den eneste delen av landet som ikke har tilgang til nasjonens sentralnett.»

Sak 15/18 Drøftings- og orienteringssaker

Drøftingssaker:

Enstemmig vedtak i drøftingssakene:

- 1) Porsanger kommune ønsker og gjennomføre «Knutepunkt Arktis», og kan i den forbindelse få hjelp fra daglig leder i regionrådet med tanke på og benytte hennes nettverk inn mot sjømatnæringen dersom det er ønske og behov for dette. Porsanger kommune må selv stå som ansvarlig for arrangementet/sekretariatsfunksjonen.
- 2) Kommunene i Finnmark har mottatt et brev fra Sør-Varanger kommune, med informasjon angående etableringen av 110-sentral i Kirkenes. Det ble vedtatt og utforme et felles brev på vegne av kommunene i Vest-Finnmark, der man etterlyser informasjon på områdene kompetanse/rekruttering (bemanningsplan), fremdriftsplan

og kostnadsplan. Rådmennene Bjørn Atle Hansen og Bente Larssen og ordfører Terje Wikstrøm, bistår daglig leder i utformingen av henvendelsen til Sør-Varanger kommune. Denne tar utgangspunkt i de drøftinger som fant sted i regionrådsmøtet. Svarfrist til Sør-Varanger kommune settes til etter fellesferien.

- 3) Finnmark fylkeskommune har sendt ut forslag til deres eierstrategier i Finnmarkseiendommen. Det ble gjennomført en drøfting på regionrådsmøtet angående elementer som burde tas inn i en høringsuttalelse fra VFRR, og notat med oppsummering fra drøftingen er vedlagt protokollen. Høringsfristen er 1. september 2018.
- 4) Følgende høringsuttalelse gis i forbindelse med Statnetts søknad om dispensasjon fra tilknytningsplikten:

«Vest-Finnmark Regionråd støtter fylkesrådmannens forslag til vedtak i Fylkesutvalget i Finnmark:

1. Vest-Finnmark Regionråd vil på det sterkeste fraråde Norges vassdrags- og energidirektorat og innvilge Statnett dispensasjon fra tilknytningsplikten. Tilknytningsplikten er av stor prinsipiell viktighet for å sikre forsyningssikkerhet og utbygging av viktig infrastruktur i hele landet, også Øst-Finnmark.

Dersom dispensasjonen innvilges vil all argumentasjon for bygging av sentralnett til Øst-Finnmark bli verdiløs. Dagens kraftlinje fra Skaidi til Varangerbotn opererer på grensen til kapasiteten, noe som gjør at sannsynligheten for feil og utfall er svært stor. Vest-Finnmark Regionråd kan ikke akseptere at Øst-Finnmark, som eneste del av landet, skal være uten samfunnskritisk infrastruktur som sentralnett.

Vest-Finnmark Regionråd mener at en dispensasjon fra tilknytningsplikten strider med Statnetts systemansvar, hvor Statnett i henhold til energilovforskriften § 6-1 skal tilrettelegge for «en tilfredsstillende leveringskvalitet i alle deler av landet». Kraftnettsituasjonen i Øst-Finnmark er ikke tilfredsstillende når det ikke finnes kapasitet til verken nytt forbruk eller ny produksjon.

Vest-Finnmark Regionråd mener at dersom NVE mot all formodning innvilger Statnett dispensasjon så må det skje under presist definerte forutsetninger knyttet til behovsendringer i kraftproduksjon- og forbruk. Dispensasjonen må i så fall også være tidsavgrenset.

2. Vest-Finnmark Regionråd ber Finnmark fylkeskommune om å sende en innsynsbegjæring til Statnett hvor det bes om innsyn i alt grunnlagsmateriale inkludert rapporter og utredninger som ligger til grunn for konklusjonen om at 420 kV kraftlinje til Varangerbotn er samfunnsøkonomisk ulønnsom.

3. Vest-Finnmark Regionråd ber Finnmark fylkeskommune om å initiere et prosjekt i samarbeid med fylkesmannen, berørte kommuner, kraftselskaper og relevante organisasjoner for å styrke argumentasjonen for bygging av 420 kV kraftlinje til Varangerbotn. Prosjektet skal også ha som formål å sette kraftlinjen på den politiske dagsorden sentralt. Prosjektet finansieres over eksisterende prosjektmidler satt av til oppfølging av Handlingsplan for Vindkraft.»

Orienteringssaker:

Enstemmig vedtak i orienteringssakene:

«Orienteringssakene tas til orientering»