



PROTOKOLL

VEST-FINNMARK REGIONRÅD



Foto: Julia Lamonosova

4.-5. desember 2019

Smart Hotel Hammerfest

Tilstede:

- Ordfører Monica Nielsen Alta kommune
- Formannskapsmedlem Odd Erling Mikalsen Alta kommune
- Rådmann Bjørn Atle Hansen Alta kommune
- Ordfører Marianne S. Næss Hammerfest kommune
- Rådmann Leif Vidar Olsen Hammerfest kommune
- Ordfører Eva D. Husby Hasvik kommune
- Rådmann Erik Arnesen Hasvik kommune
- Ordfører Terje Wikstrøm Kvalsund kommune
- Rådmann Gunnar Lillebo Kvalsund kommune
- Ordfører Stein Thomassen Loppa kommune
- Rådmann Frank Bækken Loppa kommune
- Ordfører Bernth Sjørusen Måsøy kommune
- Rådmann Odd Børge Pedersen Måsøy kommune
- Ordfører Jan Olsen Nordkapp kommune
- Rådmann Raymond Robertsen Nordkapp kommune
- Ordfører Aina Borch Porsanger kommune
- Rådmann Bente Larssen Porsanger kommune
- Bente Olsen Husby Daglig leder

Møtet ble ledet av regionrådsleder Monica Nielsen på dag 1, og nyvalgt rådsleder Marianne S. Næss på dag 2.

Forfall:

- Ordfører Jan Olsen Nordkapp kommune (dag 2)
- Rådmann Raymond Robertsen Nordkapp kommune (dag 2)
- Ordfører Aina Borch Porsanger kommune (dag 2)

I tillegg deltok følgende eksterne parter:

Sak 31/19 Drøftinger og orienteringer:

- Innleid prosjektleder Bjørg Alvestad fra Vesir AS, «Havfisketurisme i Vest-Finnmark»
- Babcock AirAmbulance v/driftsleder Hilde Sjurelv og flygeleder Kent Antonsen
- VEFIK v/revisjonssjef Aud Opgård

Tema 9: Finnmarkssykehuset Klinikk psykisk helsevern og rus
v/prosjektleder Sofie Bjørnå og rådgiver Robert Kechter

Tema 10: Finnmark Opptreningscenter v/direktør Annie Abrahamsen Wik og
Helsepartner Nord-Norge v/direktør Trude Wester

Tema 11: NKS veiledningssenter for pårørende i Nord Norge
v/daglig leder Grete S. Rugland

Program i møte

Onsdag 4. desember:

- Kl. 10.00-11.40 Saksbehandling
Velkommen,
Sak 27/19 Godkjenning av innkalling og saksliste
Sak 28/19 Presentasjon av regionrådets medlemmer, og deres forventninger til Vest-Finnmark Regionråd
Sak 29/19 Gjennomgang av regionrådets Strategiplan 2020-2023, og informasjon om regionrådets arbeidsmetodikk
- Kl. 11.40-12.30 Lunsj og innsjekk
- Kl. 12.30-14.30 Saksbehandling fortsetter
Sak 30/19 Årsplan 2020 m/tilhørende budsjett
Sak 31/19 Drøftinger og orienteringer
Kl. 13.00 Status i prosjektet «Havfisketurisme i Vest-Finnmark»
Kl. 13.30 VEFIK v/revisjonssjef Aud Opgård gir en orientering om nåsituasjonen i selskapet, samt planene for veien videre
- Kl. 14.30-15.00 Beinstrekk m/noe å bite i
- Kl. 15.00-16.45 Saksbehandling fortsetter
Sak 31/19 Drøftinger og orienteringer, fortsetter
Kl. 15.00 Babcock v/COO Hilde Sjurelv og flygesjef Kent Antonsen ønsker å drøfte luftambulansesaken med Vest-Finnmark Regionråd
Sak 32/19 Nedleggelse av Vest-Finnmark Regionråd fra 1. januar 2020, opprettelse av Vest-Finnmark interkommunale politiske råd (Vest-Finnmark Rådet) fra 1. januar 2020 og godkjenning av Samarbeidsavtale og ny logo
Sak 33/19 Høringsuttalelse – Kraftskatteutvalgets rapport med forslag til endring i skatte- og avgiftsregimet for vannkraftanlegg
Sak 34/19 Uttalelse – Utbygging av ladeinfrastruktur i Finnmark og Nord-Troms må på plass nå!
- Kl. 16.45-17.00 Kort beinstrekk
- Kl. 17.00-18.00 Saksbehandling (adskilte møter for ordførere og rådmenn)
- Valg av leder og nestleder i regionrådet, samt eventuelle andre saker ordførerne ønsker drøftet
- Rom for at rådmennene kan møtes dersom det er ønske om dette (rådmenn melder i forkant til daglig leder om hvilke saker man eventuelt ønsker drøftet)
- Kl. 19.30 Middag

Torsdag 5. desember:

- Kl. 09.00-09.05 Velkommen til dag 2
- Kl. 09.05-09.30 Tema 9: Utredning av opprettelse av ACT/FACT team mellom spesialisthelsetjenesten og kommunene i Finnmark
Finnmarkssykehuset Klinikk psykisk helsevern og rus
v/prosjektleder Sofie Bjørnå og rådgiver Robert Kechter
Finnmarkssykehuset Klinikk psykisk helsevern og rus har bedt om møte med kommunene i Vest-Finnmark Regionråd, for en presentasjon av og en drøfting omkring opprettelse av ACT/FACT team.
- Kl. 09.30-10.10 Tema 10: Ansvarsfordeling rehabilitering mellom kommunene og spesialisthelsetjenesten
Finnmark Opptreningscenter v/direktør Annie Abrahamsen Wik og Helsepartner Nord-Norge v/direktør Trude Wester
Finnmark Opptreningscenter har bedt om møte med kommunene i Vest-Finnmark Regionråd for å drøfte ansvarsfordeling, hvordan kommunene jobber med rehabilitering, OiFs fremtidsplaner for rehabiliteringstilbudet m.m.
- Kl. 10.10-10.50 Tema 11: Veiledning for pårørende i Nord Norge
NKS veiledningscenter for pårørende i Nord Norge
v/daglig leder Grete S. Rugland

NKS veiledningscenter for pårørende i Nord Norge ønsker å møte kommunene i Vest-Finnmark Regionråd for informasjons- og erfaringsutveksling
- Kl. 10.50-11.00 Oppsummering og avslutning av regionrådsmøtet
- Kl. 11.00-12.00 Lunsj

Saksliste:

- Sak 27/19 Godkjenning av innkalling og saksliste*
- Sak 28/19 Presentasjon av regionrådets medlemmer, og deres forventninger til Vest-Finnmark Regionråd*
- Sak 29/19 Gjennomgang av regionrådets Strategiplan 2020-2023, og informasjon om regionrådets arbeidsmetodikk*
- Sak 30/19 Årsplan 2020 m/tilhørende budsjett*
- Sak 31/19 Drøftinger og orienteringer*
- Sak 32/19 Nedleggelse av Vest-Finnmark Regionråd fra 1. januar 2020, opprettelse av Vest-Finnmark interkommunale politiske råd (Vest-Finnmark Rådet) fra 1. januar 2020 og godkjenning av Samarbeidsavtale og ny logo*
- Sak 33/19 Høringsuttalelse – Kraftskatteutvalgets rapport med forslag til endring i skatte- og avgiftsregimet for vannkraftanlegg*
- Sak 34/19 Uttalelse – Utbygging av ladeinfrastruktur i Finnmark og Nord-Troms må på plass nå!*

I tillegg behandlet regionrådet følgende tre tema på møtet 4.-5. desember 2019;

- *Tema 9: Utredning av opprettelse av ACT/FACT team mellom spesialisthelsetjenesten og kommunene i Finnmark*
- *Tema 10: Ansvarsfordeling rehabilitering mellom kommunene og spesialisthelsetjenesten*
- *Tema 11: Veiledning for pårørende i Nord Norge*

Sak 27/19 Godkjenning av innkalling og saksliste

Enstemmig vedtatt:

Innkalling og saksliste godkjennes

Sak 28/19 *Presentasjon av regionrådets medlemmer, og deres forventninger til Vest-Finnmark Regionråd*

Enstemmig vedtatt:

Presentasjoner tatt til orientering.

Sak 29/19 *Gjennomgang av regionrådets Strategiplan 2020-2023, og informasjon om regionrådets arbeidsmetodikk*

Enstemmig vedtatt:

Presentasjoner tatt til orientering.

Sak 30/19 *Årsplan 2020, med tilhørende budsjett 2020*

Enstemmig vedtatt:

1. *Årsplan for Vest-Finnmark Regionråd 2020 vedtas, med de endringer som fremkom i møtet på tiltakssiden*
2. *Budsjettet med finansieringsplan for 2020 vedtas, med de endringer som fremkom i møtet på tiltakssiden*
3. *Daglig leder gis fullmakt til å gjøre budsjettreguleringer, samt endring av konto- og artsplan.*

Sak 31/19 *Drøftings- og orienteringssaker*

Enstemmig vedtatt:

Sakene tas til orientering.

Innspill i drøftingssakene tas med i det regionrådets videre arbeid.

Sak 32/19 *Nedleggelse av Vest-Finnmark Regionråd fra 1. januar 2020, opprettelse av Vest-Finnmark interkommunale politiske råd (Vest-Finnmark Rådet) fra 1. januar 2020, samt godkjenning av Samarbeidsavtale og ny logo*

Enstemmig vedtatt:

1. *Vest-Finnmark Regionråd vedtar at Vest-Finnmark Regionråd legges ned fra og med 1. januar 2020. Fra samme tidspunkt opprettes Vest-Finnmark interkommunale politiske råd (Vest-Finnmark Rådet). Dette vedtaket er identisk med vedtak fattet i kommunestyrene i alle medlemskommunene i Vest-Finnmark Regionråd.*
2. *Vest-Finnmark Regionråd vedtar at den vedlagte Samarbeidsavtalen, som er godkjent av kommunestyrene i alle medlemskommunene, erstatter vedtektene i det nye Vest-Finnmark Rådet.*
3. *Vest-Finnmark Regionråd godkjenner vedlagte nye logo for samarbeidsorganet, som er justert i forhold til antall medlemskommuner og nytt navn.*
4. *Den nye samarbeidsorganet etableres med eget organisasjonsnummer, iht. vedtatte Samarbeidsavtale.*
5. *Vest-Finnmark Regionråd ber om at det utarbeides ny arbeidsavtale for daglig leder, der daglig leder ansettes i Vest-Finnmark Rådet. Innholdet i ny arbeidsavtale justeres i forhold til vedtatte Samarbeidsavtale, og forutsettes ellers uendret i innhold og de deler som ivaretas av Hammerfest kommune som vertskommune (dette med unntak av fremforhandlede elementer etter at forrige arbeidsavtale ble inngått i 2017).*
6. *Vedtaket fattes med forbehold om at Nordkapp kommunestyre og Porsanger kommunestyre fatter tilsvarende vedtak som kommunestyrene i de andre medlemskommunene i denne saken.*

Sak 33/19 Høringsuttalelse – Kraftskatteutvalgets rapport med forslag til endring i skatte- og avgiftsregimet for vannkraftanlegg

Enstemmig vedtatt:

Vest-Finnmark Regionråd er svært negative til at Kraftskatteutvalget i NOU 2019:16, vil frata 258 vertskommuner for vannkraftanlegg 3,66 milliarder kroner årlig. Beløpet foreslås overført til staten ved å avvikle ordningene med konsesjonsavgifter og konsesjonskraft, og nesten avvikle eiendomsskatten ved å endre verdsettingsgrunnlaget. Utvalgets skisse til å kompensere for inntektsbortfallet ved å øke naturressursskatten vil føre til store omfordelinger mellom kommuner, hvor bykommuner uten naturinngrepene blir de store vinnere og vertskommuner de store tapere.

Utvalgets mandat var å foreslå endringer som vil styrke kraftselskapenes insentiver til videre investeringer i ny vannkraft og opprustning av eldre anlegg. Kraftselskapene pekte på den statlige grunnrenteskatten som et hinder for å få utløst (re)investeringsbehovet, ikke de kommunale ordningene. Vi er enige i at gjeldende utforming av grunnrenteskatten hindrer gjennomføring av ellers lønnsomme investeringer. Til tross for dette skjærper utvalget den statlige grunnrenteskatten med 1,2 milliarder kroner, et forslag som også rammer småkraftverkene.

Alle sentrale høringsinstanser, Norsk Industri, Energi Norge, El- og IT-forbundet, LVK, KS og Småkraftforeninga har tatt skarp avstand fra utvalgets forslag, og fremholdt at det ikke vil bli bygget mer fornybar vannkraft med utvalgets kraftregime.

Samtlige høringsinstanser påpeker at utvalget har mislykkes ved at forslagene som fremmes vil motvirke samfunnsnyttige investeringer. Utvalget har derfor sviktet sitt oppdrag.

Det norske vannkraftregimet har i mer enn hundre år vært en suksess og har sterkt bidratt til vår velstandsutvikling. Til tross for vannkraftens naturinngrep har bykommuner, fylkeskommuner og staten med sin økonomiske kapital og vertskommuner med sin naturkapital funnet sammen og gjort Norge til Europas største vannkraftprodusent og landet med det beste fornybarregnskapet.

Helt fra vannkraftens barndom har det vært bred politisk enighet om at de kommuner som stiller sine naturressurser til rådighet for storsamfunnet, har krav på en varig andel av de verdier disse ressursene gir opphav til. Prinsippet om ytelse mot ytelse har i hver enkelt vannkraftkonsesjon blitt stadfestet gjennom ordningen med konsesjonskraft, og naturinngrepene er blitt betalt gjennom en miljøavgift, kalt konsesjonsavgifter.

Denne samfunnskontrakten har stått ubrytelig som en grunnpilar i vårt stolte vannkraftregime og ble senest bekreftet i 2016 og 2017 av et enstemmig storting gjennom behandlingen av energimeldingen og vedtakelsen av nye konsesjonslover.

Det er denne samfunnskontrakten kraftskatteutvalget setter over styr!

Utvalget later til å tro at det er likegyldig for kommunesektoren om inntekter kommer fra egne, rettighetsbaserte ordninger eller fra statlige overføringer «(...)det bør ikke være et mål å stimulere kommunene til å legge til rette for en bestemt næring (...)».

*Utvalget synes helt å mangle forståelse for grunnlaget for vår velstandsutvikling og Norges mangfold: kystkommuner har naturressurser egnet for havbruk, vassdragskommuner har naturressurser egnet for vannkraft, andre kommuner har gunstige havner, vindressurser, mineraler eller annet som kan gi grunnlag for aktivitet, næringsvirksomhet, bosetting og lokal velferd. – Det har vært en lang og bred politisk tradisjon for at **kommunene skal stimuleres til å utnytte sine ressurser til beste både for eget samfunn og for storsamfunnet, og denne tradisjonen har gitt grunnlag for bosetting og velferd i hele landet.***

Vi mener de holdninger utvalgets forslag bygger på, undergraver lokaldemokratiet og vil skape uheldige motsetninger mellom de lokalsamfunn som fremover blir bedt om å bidra med sine naturressurser til å bygge landet og storsamfunnet.

Vi ber regjering og storting legge til side utvalgets rapport og snarest igangsette et fornyet arbeid med kraftverksbeskatningen i samarbeid med de berørte parter. Ønskede vannkraftinvesteringer er viktige klimatiltak og kan ikke forsinkes av avsporinger.

Sak 34/19 Uttalelse – Utbygging av ladeinfrastruktur i Finnmark og Nord-Troms må på plass nå!

Enstemmig vedtatt:

Vest-Finnmark Regionråd er svært positive til at Enova har tatt initiativ til å få satt i gang en utbygging av fremtidsrettet infrastruktur av hurtigladere for el-bil lengst nord i landet.

Vi ser imidlertid med stor bekymring på at det nøles med å få på plass de nødvendige avklaringer for å starte utbygging av ladenettverk i Finnmark og Nord-Troms. Vi ber nå aktørene gjøre det som skal til for å realisere satsingen, og støtter vedlagte uttalelse fra Øst-Finnmark Regionråd og vedlagte felles uttalelse fra Hammerfest Næringsforening og Alta Næringsforening.

Det er en rekke grunner til at det nå haster med å få etablert denne infrastrukturen:

- *Mens resten av Norge sliter med å øke kapasitet og bygge større ladeanlegg **mangler Finnmark et grunnleggende tilbud.** Det er viktig at alle deler av landet løftes til samme nivå før man satser på kapasitetsøkning.*
- *I Finnmark og Nord-Troms er **mange kommuner inne i en fase hvor man skal ta stilling til transportmateriell for sine serviceenheter.** En ytterligere forsinkelse i beslutningen knyttet til etablering av ladeinfrastruktur som dekker hele regionen, vil føre til at man i overskuelig fremtid må gå til innkjøp av kjøretøy som bruker fossilt brennstoff.*
- *Mangelen på hurtigladere på sentral steder gjør at **næringslivet ikke kan ta steget over til elektriske varebiler, montørbiler osv.** Mange bedrifter har oppdrag med distanser på 10-20 mil. Vinterstid må det være trygt å reise rundt på oppdrag med el-bil. Det er det ikke i dag! Dette hindrer bedriftene i Finnmark og Troms i å ta ut de samme besparelser som bedrifter i andre deler av landet, noe som er konkurransevridende.*
- *Mangelen på utbygging av infrastruktur **hindrer utvikling av bærekraftig kommunikasjon** mellom reisemål i Finnmark. Mange reisende ønsker reisemål og reiser med 0-utslipp. Da må infrastrukturen være på plass!*

- *Stadig flere privatreisende ønsker å kjøre med el-bil fra sør i Norge og Europa til Finnmark og Nordkapp. Svært mangelfull infrastruktur i Nord-Troms og Finnmark hindrer utvikling av dette.*
- *I Finnmark finner man **noen av Norges største eksportkommuner av laks** (Hammerfest kommune og Alta kommune er nasjonalt nr. 4 og 5.) Mangel på ladeinfrastruktur medfører at prosjekter for å elektrifisere transport trolig ikke igangsettes.*

I sum medfører mangelen på beslutning fra ENOVA at et helt næringsliv og offentlig sektor settes i pausemodus ift å kunne gjøre samme tiltak rundt sin bilpark som resten av Norge.

I tillegg har mangelen på ladere negativ effekt på privatpersoners ønske om elektriske biler. De kunne kjøpt elektrisk bil hvis de bodde lenger sør, men siden de bor her blir det et sjansespill. Dette bidrar ikke positivt inn i bolyst-tilnærmingen.

Finnmark og Nord-Troms er antakelig de delene av Norge som raskest vil merke konsekvensene av klimaendringene. Våre kommuner ønsker derfor å ligge i front når det gjelder å ta klimaet på alvor.

Det er nå på tide at man fra Enova, myndigheter og politisk nivå sørger for at det grønne skiftet også kan gjennomføres i Finnmark!