



SAKSPAPIRER

VEST-FINNMARK REGIONRÅD



Foto: Julia Lamonosova

4.-5. desember 2019

Smart Hotel Hammerfest

Sak 27/19

Godkjenning av innkalling og sakliste

Sak 28/19

Presentasjon av regionrådets medlemmer, og deres forventninger til Vest-Finnmark Regionråd

Sak 29/19

Gjennomgang av regionrådets Strategiplan 2020-2023, og informasjon om regionrådets arbeidsmetodikk

Sak 30/19

Årsplan 2020 m/tilhørende budsjett

Sak 31/19

Drøftinger og orienteringer

Sak 32/19

Nedleggelse av Vest-Finnmark Regionråd fra 1. januar 2020, opprettelse av Vest-Finnmark interkommunale politiske råd (Vest-Finnmark Rådet) fra 1. januar 2020 og godkjenning av Samarbeidsavtale og ny logo

Sak 33/19

Høringsuttalelse – Kraftskatteutvalgets rapport med forslag til endring i skatte- og avgiftsregimet for vannkraftanlegg

Sak 34/19

Uttalelse – Utbygging av ladeinfrastruktur i Finnmark og Nord-Troms må på plass nå!

PROGRAM

Møte i Vest-Finnmark Regionråd

4.-5. desember 2019
Smart Hotell Hammerfest

Onsdag 4. desember:

- Kl. 10.00-11.40 Saksbehandling
Velkommen,
Sak 27/19 Godkjenning av innkalling og saksliste
Sak 28/19 Presentasjon av regionrådets medlemmer, og deres forventninger til Vest-Finnmark Regionråd
Sak 29/19 Gjennomgang av regionrådets Strategiplan 2020-2023, og informasjon om regionrådets arbeidsmetodikk
- Kl. 11.40-12.30 Lunsj og innsjekk
- Kl. 12.30-14.30 Saksbehandling fortsetter
Sak 30/19 Årsplan 2020 m/tilhørende budsjett
Sak 31/19 Drøftinger og orienteringer
Kl. 13.00 Status i prosjektet «Havfisketurisme i Vest-Finnmark»
Kl. 13.30 VEFIK v/revisjonssjef Aud Opgård gir en orientering om nåsituasjonen i selskapet, samt planene for veien videre
- Kl. 14.30-15.00 Beinstrekk m/noe å bite i
- Kl. 15.00-16.45 Saksbehandling fortsetter
Sak 31/19 Drøftinger og orienteringer, fortsetter
Kl. 15.00 Babcock v/COO Hilde Sjurelv + en fra operativ del ønsker å drøfte luftambulansesaken med Vest-Finnmark Regionråd
Sak 32/19 Nedleggelse av Vest-Finnmark Regionråd fra 1. januar 2020, opprettelse av Vest-Finnmark interkommunale politiske råd (Vest-Finnmark Rådet) fra 1. januar 2020 og godkjenning av Samarbeidsavtale og ny logo
Sak 33/19 Høringsuttalelse – Kraftskatteutvalgets rapport med forslag til endring i skatte- og avgiftsregimet for vannkraftanlegg
Sak 34/19 Uttalelse – Utbygging av ladeinfrastruktur i Finnmark og Nord-Troms må på plass nå!
- Kl. 16.45-17.00 Kort beinstrekk
- Kl. 17.00-18.00 Saksbehandling (adskilte møter for ordførere og rådmenn)
- Valg av leder og nestleder i regionrådet, samt eventuelle andre saker ordførerne ønsker drøftet
- Rom for at rådmennene kan møtes dersom det er ønske om dette (rådmenn melder i forkant til daglig leder om hvilke saker man eventuelt ønsker drøftet)
- Kl. 19.30 Middag

Torsdag 5. desember:

- Kl. 09.00-09.05 Velkommen til dag 2
- Kl. 09.05-09.30 Tema 9: Utredning av opprettelse av ACT/FACT team mellom spesialisthelsetjenesten og kommunene i Finnmark
Finnmarkssykehuset Klinikk psykisk helsevern og rus
v/prosjektleder Sofie Bjørnå og rådgiver Robert Kechter
Finnmarkssykehuset Klinikk psykisk helsevern og rus har bedt om møte med kommunene i Vest-Finnmark Regionråd, for en presentasjon av og en drøfting omkring opprettelse av ACT/FACT team.
- Kl. 09.30-10.10 Tema 10: Ansvarsfordeling rehabilitering mellom kommunene og spesialisthelsetjenesten
Finnmark Opptreningscenter v/direktør Annie Abrahamsen Wik og Helsepartner Nord-Norge v/direktør Trude Wester
Finnmark Opptreningscenter har bedt om møte med kommunene i Vest-Finnmark Regionråd for å drøfte ansvarsfordeling, hvordan kommunene jobber med rehabilitering, OiFs fremtidsplaner for rehabiliteringstilbudet m.m.
- Kl. 10.10-10.50 Tema 11: Veiledning for pårørende i Nord Norge
NKS veiledningscenter for pårørende i Nord Norge
v/daglig leder Grete S. Rugland

NKS veiledningscenter for pårørende i Nord Norge ønsker å møte kommunene i Vest-Finnmark Regionråd for informasjons- og erfaringsutveksling
- Kl. 10.50-11.00 Oppsummering og avslutning av regionrådsmøtet
- Kl. 11.00-12.00 Lunsj



Godkjenning av innkalling og saksliste

Forslag til vedtak

Innkalling og saksliste godkjennes.

Bakgrunn

Regionrådet er innkalt pr e-post den 8. november 2019.
Sakspapirer ble sendt regionrådet pr. e-post den 27. november 2019.

Saksliste:

- *Sak 27/19 Godkjenning av innkalling og saksliste*
- *Sak 28/19 Presentasjon av regionrådets medlemmer, og deres forventninger til Vest-Finnmark Regionråd*
- *Sak 29/19 Gjennomgang av regionrådets Strategiplan 2020-2023, og informasjon om regionrådets arbeidsmetodikk*
- *Sak 30/19 Årsplan 2020 m/tilhørende budsjett*
- *Sak 31/19 Drøftinger og orienteringer*
- *Sak 32/19 Nedleggelse av Vest-Finnmark Regionråd fra 1. januar 2020, opprettelse av Vest-Finnmark interkommunale politiske råd (Vest-Finnmark Rådet) fra 1. januar 2020 og godkjenning av Samarbeidsavtale og ny logo*
- *Sak 33/19 Høringsuttalelse – Kraftskatteutvalgets rapport med forslag til endring i skatte- og avgiftsregimet for vannkraftanlegg*
- *Sak 34/19 Uttalelse – Utbygging av ladeinfrastruktur i Finnmark og Nord-Troms må på plass nå!*

I tillegg skal regionrådet behandle tre tema på møtet 4.-5. desember 2019;

- Tema 9: Utredning av opprettelse av ACT/FACT team mellom spesialisthelsetjenesten og kommunene i Finnmark
Finnmarkssykehuset Klinikk psykisk helsevern og rus v/prosjektleder Sofie Bjørnå og rådgiver Robert Kechter
- Tema 10: Ansvarsfordeling rehabilitering mellom kommunene og spesialisthelsetjenesten
Finnmark Opptreningsssenter v/direktør Annie Abrahamsen Wik og Helsepartner Nord-Norge v/direktør Trude Wester
- Tema 11: Veiledning for pårørende i Nord Norge
NKS veiledningssenter for pårørende i Nord Norge v/daglig leder Grete S. Rugland



Presentasjon av regionrådets medlemmer, og deres forventninger til Vest-Finnmark Regionråd

Forslag til vedtak

Saken legges frem uten forslag til vedtak.

Bakgrunn

Vest-Finnmark Regionråd møtes for første gang etter kommunevalget 2019, og regionrådet har dermed fått en ny sammensetning av ordførere og andre politisk valgte representanter.

Vi ønsker derfor at hvert medlem av regionrådet (politikere og rådmenn) gir en **kort, muntlig presentasjon** av seg selv og sin bakgrunn. I tillegg ønsker vi at medlemskommunene sier noe muntlig dersom det er **saker/områder man kommer til å legge spesielt vekt på i denne valgperioden**, og at dere gjerne sier noe om det dere mener er **de viktigste utfordringene og mulighetene fremover for egen kommune og for regionen som helhet**.

For å sikre at Vest-Finnmark Regionråd skal kunne fungere som medlemskommunenes politiske samarbeidsorgan på en best mulig måte, er det også viktig at regionrådet på et tidligst mulig tidspunkt avklarer **hvilke forventninger regionrådets medlemmer har til regionrådet**.



Sak 29/19 Regionrådet

Saksbehandler: Bente O. Husby

Gjennomgang av regionrådets Strategiplan 2020-2023, og informasjon om regionrådets arbeidsmetodikk

Forslag til vedtak

Saken legges frem uten forslag til vedtak.

Bakgrunn

Vest-Finnmark Regionråd vedtok 25. september 2019 «Strategiplan 2020-2023», etter en prosess med rullering av forrige strategiplan i tidsrommet desember 2018 - september 2019.

Politisk og administrativ ledelse vil foreta en gjennomgang av «Strategiplan 2020-2023», samt gi en presentasjon av regionrådets arbeidsmetodikk i forrige valgperiode.

Det åpnes for diskusjon underveis i forhold til avklaringer og tanker fra det nye regionrådet omkring strategier, tiltak og arbeidsmetoder.

Vedlegg

Vedlegg 1: Strategiplan 2020-2023



Årsplan 2020, med tilhørende budsjett 2020

Forslag til vedtak

1. *Årsplan for Vest-Finnmark Regionråd 2020 vedtas*
2. *Budsjettet med finansieringsplan for 2020 vedtas*
3. *Daglig leder gis fullmakt til å gjøre budsjettreguleringer, samt endring av konto- og artsplan.*

Bakgrunn

Det nye Vest-Finnmark Rådet vil være en egen juridisk enhet, med eget organisasjonsnummer. Organisasjonen vil være prosjektorganisert, med en fast ansatt. Ekstra kapasitet og kompetanse kjøpes inn etter behov, innenfor budsjetttrammene. Budsjett og regnskap for 2020 vil bli ført under interkommunalt samarbeid i Hammerfest kommunes regnskap.

Med utgangspunkt i vedtatte Årsplan 2019 m/tilhørende budsjett, har daglig leder utformet et utkast til Årsplan 2020 m/tilhørende budsjett.

For noen av prosjektene som er beskrevet i handlingsdelen er det lagt opp til en finansiering på siden av driftsbudsjettet. Tiltakene er nærmere beskrevet i Årsplan 2020, som er vedlagt dette saksfremlegget.

For 2020 foreslås følgende overordnet budsjett for drift av Vest-Finnmark Regionråd, og gjennomføring av årsplanen:

Tiltak	Budsjettert totalkostnad	Bruk av fond
Drift 2020	1.399.000	0
Forum - konferanse	250.000	115.000
UNG-konferanse	120.000	40.000
Temadager - Dagskonferanser	100.000	100.000
Videregående skoletilbud i Vest-Finnmark	120.000	0
Utvikling fisketurisme i regionen	200.000	200.000
Partnerskap «Kompetanseklynge Laks»	500.000	500.000
Sum totalt	2.689.000	955.000

I tillegg er det i Årsplan 2020 beskrevet en rekke prosjekter og tiltak som inngår som en del av daglig drift. Dette er alt fra forankring av regionrådets arbeid i medlemskommunene og utarbeidelse av felles høringsuttalelser, til etablering av møtearenaer og nærmere samarbeid opp mot regionale og nasjonale aktører.

Saksopplysninger

Man har for 2020 lagt opp til tilsvarende drift som i 2019, og en rekke av tiltakene i Årsplan 2019 er videreført i Årsplan 2020.

Det legges opp til samme driftsbudsjett som i 2019, kun justert for prisvekst og lønnsvekst tilsvarende det som ligger i budsjettforutsetningene til Hammerfest kommune. Dette med unntak av at posten til abonnementer er økt med kr 5.000,-, som følge av økt behov for å holde seg oppdatert ved hjelp av media i forhold til politisk påvirkningsarbeid.

For nærmere informasjon henvises det til vedlagte Årsplan 2020, med tilhørende budsjett.

Vedlegg

Vedlegg 2: Årsplan 2020, med tilhørende budsjett



Drøftings- og orienteringssaker

Forslag til vedtak:

Sakene legges frem uten forslag til vedtak.

Drøftingssaker:

- **Møte med «Finnmarksbenken» på Stortinget, 6. januar 2020, kl. 09.00-11.30**
Vi må avklare hvilke saker vi ønsker å fremme for fylkets stortingspolitikere, og eventuelt om det er saker der vi anmoder de spesielt om å gi oss en orientering.
- **VEFIK – Nåsituasjonen og veien videre**
Revisjonssjef Aud Opgård kommer for å informere regionrådet i sakens anledning.
- **Babcock – Drøfting av luftambulansesaken**
COO Babcock Hilde Sjurelv + en fra operativ del ønsker å høre regionrådets synspunkter i luftambulansesaken, samt gi en orientering om nåsituasjonen og veien videre
- **Eventuelt** (må være meldt inn senest mandag 2. desember 2019)

Orienteringssaker:

- **Forprosjektfasen – «Havfisketurisme i Vest-Finnmark»**
Daglig leder (prosjektansvarlig) og innleid prosjektleder Bjørg Alvestad gir en orientering om status i prosjektet, og veien videre.
- **Seminar i Oslo 6. januar 2020, kl. 13.30-18.30 m/påfølgende middag**
Daglig leder gir en orientering om status for program, innledere, målgrupper, inviterte samarbeidspartnere mv.
- **Evaluerings og foreløpig regnskap for Forum – Marine Næringer 2019 og UNG**
Daglig leder orienterer om evaluering av FMN-2019, samt status ift. økonomi



Nedleggelse av Vest-Finnmark Regionråd fra 1. januar 2020, opprettelse av Vest-Finnmark interkommunale politiske råd (Vest-Finnmark Rådet) fra 1. januar 2020, samt godkjenning av Samarbeidsavtale og ny logo

Forslag til vedtak

- 1. Vest-Finnmark Regionråd vedtar at Vest-Finnmark Regionråd legges ned fra og med 1. januar 2020. Fra samme tidspunkt opprettes Vest-Finnmark interkommunale politiske råd (Vest-Finnmark Rådet). Dette vedtaket er identisk med vedtak fattet i kommunestyrene i alle medlemskommunene i Vest-Finnmark Regionråd.*
- 2. Vest-Finnmark Regionråd vedtar at den vedlagte Samarbeidsavtalen, som er godkjent av kommunestyrene i alle medlemskommunene, erstatter vedtektene i det nye Vest-Finnmark Rådet.*
- 3. Vest-Finnmark Regionråd godkjenner vedlagte nye logo for samarbeidsorganet, som er justert i forhold til antall medlemskommuner og nytt navn.*
- 4. Den nye samarbeidsorganet etableres med eget organisasjonsnummer, iht. vedtatte Samarbeidsavtale.*
- 5. Vest-Finnmark Regionråd ber om at det utarbeides ny arbeidsavtale for daglig leder, der daglig leder ansettes i Vest-Finnmark Rådet. Innholdet i ny arbeidsavtale justeres i forhold til vedtatte Samarbeidsavtale, og forutsettes ellers uendret i innhold og de deler som ivaretas av Hammerfest kommune som vertskommune (dette med unntak av fremforhandlede elementer etter at forrige arbeidsavtale ble inngått i 2017).*
- 6. Vedtaket fattes med forbehold om at Nordkapp kommunestyre og Porsanger kommunestyre fatter tilsvarende vedtak som kommunestyrene i de andre medlemskommunene i denne saken.*

Bakgrunn

Etter at den nye Kommuneloven ble vedtatt 8. juni 2018 er det klart at § 27 samarbeidsformen i den gamle Kommuneloven videreføres, men i endret form.

Dagens § 27-selskaper må omdanne seg enten til kommunalt oppgavefellesskap eller et interkommunalt politisk råd, alternativt omorganiseres til en annen selskapsform (IKS, AS eller SA), senest fire år etter at Kommuneloven har trådt i kraft. I henhold til den nye Kommuneloven oppløses eksisterende regionråd og det kan etableres interkommunale politiske råd (IPR).

Kommunestyrene som ønsker å inngå i et interkommunalt politisk råd velger blant sine representanter et representantskap. Representantskapet skal være den øverste ledelsen for det interkommunale politiske rådet. I denne sammenheng skal det besluttes hvilke saker de deltakende kommuner skal samarbeide om, og dette skal nedfelles i en *samarbeidsavtale* mellom kommunene som skal inngå i det interkommunale politiske rådet. Samarbeidsavtalen kommer i stedet for vedtekter, slik dagens regionrådssamarbeid er regulert.

Forslag til samarbeidsavtale og felles saksfremlegg ble vedtatt på regionrådsmøte 25. september 2019, og besluttet utsendt som grunnlag for politisk behandling i kommunestyrene i hver av medlemskommunene. Samarbeidsavtalen trer i kraft 1. januar 2020, samtidig som dagens regionråd avvikles og det nye interkommunale politiske rådet trer i kraft.

Vedlegg

- Vedlegg 3: Samarbeidsavtale for Vest-Finnmark interkommunale politiske råd – Vest-Finnmark Rådet
- Vedlegg 4: Ny logo for «Vest-Finnmark Rådet»



Høringsuttalelse – Kraftskatteutvalgets rapport med forslag til endring i skatte- og avgiftsregimet for vannkraftanlegg

Forslag til vedtak

Vest-Finnmark Regionråd er svært negative til at Kraftskatteutvalget i NOU 2019:16, vil frata 258 vertskommuner for vannkraftanlegg 3,66 milliarder kroner årlig. Beløpet foreslås overført til staten ved å avvikle ordningene med konsesjonsavgifter og konsesjonskraft, og nesten avvikle eiendomsskatten ved å endre verdsettingsgrunnlaget. Utvalgets skisse til å kompensere for inntektsbortfallet ved å øke naturressursskatten vil føre til store omfordelinger mellom kommuner, hvor bykommuner uten naturinngrepene blir de store vinnere og vertskommuner de store tapere.

Utvalgets mandat var å foreslå endringer som vil styrke kraftselskapenes insentiver til videre investeringer i ny vannkraft og opprustning av eldre anlegg. Kraftselskapene pekte på den statlige grunnrenteskatten som et hinder for å få utløst (re)investeringsbehovet, ikke de kommunale ordningene. Vi er enige i at gjeldende utforming av grunnrenteskatten hindrer gjennomføring av ellers lønnsomme investeringer. Til tross for dette skjærper utvalget den statlige grunnrenteskatten med 1,2 milliarder kroner, et forslag som også rammer småkraftverkene.

Alle sentrale høringsinstanser, Norsk Industri, Energi Norge, El- og IT-forbundet, LVK, KS og Småkraftforeninga har tatt skarp avstand fra utvalgets forslag, og fremholdt at det ikke vil bli bygget mer fornybar vannkraft med utvalgets kraftregime.

Samtlige høringsinstanser påpeker at utvalget har mislykkes ved at forslagene som fremmes vil motvirke samfunnsnyttige investeringer. Utvalget har derfor sviktet sitt oppdrag.

Det norske vannkraftregimet har i mer enn hundre år vært en suksess og har sterkt bidratt til vår velstandsutvikling. Til tross for vannkraftens naturinngrep har bykommuner, fylkeskommuner og staten med sin økonomiske kapital og vertskommuner med sin naturkapital funnet sammen og gjort Norge til Europas største vannkraftprodusent og landet med det beste fornybarregnskapet.

Helt fra vannkraftens barndom har det vært bred politisk enighet om at de kommuner som stiller sine naturressurser til rådighet for storsamfunnet, har krav på en varig andel av de verdier disse ressursene gir opphav til. Prinsippet om ytelse mot ytelse har i hver enkelt vannkraftkonsesjon blitt stadfestet gjennom ordningen med konsesjonskraft, og naturinngrepene er blitt betalt gjennom en miljøavgift, kalt konsesjonsavgifter.

Denne samfunnskontrakten har stått ubrytelig som en grunnpilar i vårt stolte vannkraftregime og ble senest bekreftet i 2016 og 2017 av et enstemmig storting gjennom behandlingen av energimeldingen og vedtakelsen av nye konsesjonslover.

Det er denne samfunnskontrakten kraftskatteutvalget setter over styr!

Utvalget later til å tro at det er likegyldig for kommunesektoren om inntekter kommer fra egne, rettighetsbaserte ordninger eller fra statlige overføringer «(...)det bør ikke være et mål å stimulere kommunene til å legge til rette for en bestemt næring (...)».

*Utvalget synes helt å mangle forståelse for grunnlaget for vår velstandsutvikling og Norges mangfold: kystkommuner har naturressurser egnet for havbruk, vassdragskommuner har naturressurser egnet for vannkraft, andre kommuner har gunstige havner, vindressurser, mineraler eller annet som kan gi grunnlag for aktivitet, næringsvirksomhet, bosetting og lokal velferd. – Det har vært en lang og bred politisk tradisjon for at **kommunene skal stimuleres til å utnytte sine ressurser til beste både for eget samfunn og for storsamfunnet, og denne tradisjonen har gitt grunnlag for bosetting og velferd i hele landet.***

Vi mener de holdninger utvalgets forslag bygger på, undergraver lokaldemokratiet og vil skape uheldige motsetninger mellom de lokalsamfunn som fremover blir bedt om å bidra med sine naturressurser til å bygge landet og storsamfunnet.

Vi ber regjering og storting legge til side utvalgets rapport og snarest igangsette et fornyet arbeid med kraftverksbeskatningen i samarbeid med de berørte parter. Ønskede vannkraftinvesteringer er viktige klimatiltak og kan ikke forsinkes av avsporinger.

Bakgrunn

Kraftskatteutvalgets forslag til «NOU 2019:16 Skattlegging av vannkraftverk» er sendt ut på høring av finansdepartementet, med høringsfrist 1. januar 2020.

Her foreslår Kraftskatteutvalget å frata 258 vertskommuner for vannkraftanlegg 3,66 milliarder kroner årlig. Beløpet foreslås overført til staten ved å avvikle ordningene med konsesjonsavgifter og konsesjonskraft og nesten avvikle eiendomsskatten ved å endre verdsettingsgrunnlaget. Utvalgets skisse til å kompensere for inntektsbortfallet ved å øke naturressursskatten vil føre til store omfordelinger mellom kommuner, hvor bykommuner uten naturinngrepene blir de store vinnere og vertskommuner de store tapere.

Politisk og administrativ ledelse i Vest-Finnmark Regionråd anbefaler at regionrådet slutter seg til det såkalte ordføreroppropet i sakens anledning.

Kraftskatteutvalgets forslag til NOU 2019:16 Skattlegging av vannkraftverk, samt andre høringsdokumenter, kan leses her: <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/horing---nou-201916-skattlegging-av-vannkraftverk/id2670665/>



Uttalelse – Utbygging av ladeinfrastruktur i Finnmark og Nord-Troms må på plass nå!

Forslag til vedtak

Vest-Finnmark Regionråd er svært positive til at Enova har tatt initiativ til å få satt i gang en utbygging av fremtidsrettet infrastruktur av hurtigludere for el-bil lengst nord i landet.

Vi ser imidlertid med stor bekymring på at det nøles med å få på plass de nødvendige avklaringer for å starte utbygging av ladenettverk i Finnmark og Nord-Troms. Vi ber nå aktørene gjøre det som skal til for å realisere satsingen, og støtter vedlagte uttalelse fra Øst-Finnmark Regionråd og vedlagte felles uttalelse fra Hammerfest Næringsforening og Alta Næringsforening.

Det er en rekke grunner til at det nå haster med å få etablert denne infrastrukturen:

- *Mens resten av Norge sliter med å øke kapasitet og bygge større ladeanlegg **mangler Finnmark et grunnleggende tilbud**. Det er viktig at alle deler av landet løftes til samme nivå før man satser på kapasitetsøkning.*
- *I Finnmark og Nord-Troms er **mange kommuner inne i en fase hvor man skal ta stilling til transportmateriell for sine serviceenheter**. En ytterligere forsinkelse i beslutningen knyttet til etablering av ladeinfrastruktur som dekker hele regionen, vil føre til at man i overskuelig fremtid må gå til innkjøp av kjøretøy som bruker fossilt brennstoff.*
- *Mangelen på hurtigludere på sentral steder gjør at **næringslivet ikke kan ta steget over til elektriske varebiler, montørbiler osv**. Mange bedrifter har oppdrag med distanser på 10-20 mil. Vinterstid må det være trygt å reise rundt på oppdrag med el-bil. Det er det ikke i dag! Dette hindrer bedriftene i Finnmark og Troms i å ta ut de samme besparelser som bedrifter i andre deler av landet, noe som er konkurransevridende.*
- *Mangelen på utbygging av infrastruktur **hindrer utvikling av bærekraftig kommunikasjon** mellom reisemål i Finnmark. Mange reisende ønsker reisemål og reiser med 0-utslipp. Da må infrastrukturen være på plass!*
- *Stadig flere privatreisende ønsker å kjøre med el-bil fra sør i Norge og Europa til Finnmark og Nordkapp. **Svært mangelfull infrastruktur i Nord-Troms og Finnmark** hindrer utvikling av dette.*
- *I Finnmark finner man **noen av Norges største eksportkommuner av laks** (Hammerfest kommune og Alta kommune er nasjonalt nr. 4 og 5.) Mangel på ladeinfrastruktur medfører at prosjekter for å elektrifisere transport trolig ikke igangsettes.*

I sum medfører mangelen på beslutning fra ENOVA at et helt næringsliv og offentlig sektor settes i pausemodus ift å kunne gjøre samme tiltak rundt sin bilpark som resten av Norge.

I tillegg har mangelen på ladere negativ effekt på privatpersoners ønske om elektriske biler. De kunne kjøpt elektrisk bil hvis de bodde lenger sør, men siden de bor her blir det et sjansespill. Dette bidrar ikke positivt inn i bolyst-tilnærmingen.

Finnmark og Nord-Troms er antakelig de delene av Norge som raskest vil merke konsekvensene av klimaendringene. Våre kommuner ønsker derfor å ligge i front når det gjelder å ta klimaet på alvor.

Det er nå på tide at man fra Enova, myndigheter og politisk nivå sørger for at det grønne skiftet også kan gjennomføres i Finnmark!

Bakgrunn

Enova har tatt initiativ til innhenting av tilbud for bygging av ladeinfrastruktur i Finnmark og Nord-Troms. Man registrerer imidlertid at det nå drøyer i forhold til å fatte en endelig avgjørelse omkring når tid og hvordan en slik utbygging skal finne sted.

Øst-Finnmark Regionråd, samt Hammerfest Næringsforening og Alta Næringsforening, har utarbeidet uttalelser i denne forbindelse. Målet å få fortløpende i prosessen omkring etablering av ladeinfrastruktur for Finnmark og Nord-Troms.

Vurdering

Politisk og administrativ ledelse i Vest-Finnmark Regionråd ser viktigheten av å støtte opp om disse uttalelsene i denne svært dagsaktuelle saken, og foreslår følgende vedtak i saken:

Vest-Finnmark Regionråd er svært positive til at Enova har tatt initiativ til å få satt i gang en utbygging av fremtidsrettet infrastruktur av hurtigladere for el-bil i Finnmark og Nord-Troms.

Vi ser imidlertid med stor bekymring på at det nøles med å få på plass de nødvendige avklaringer for å starte utbygging av ladenettverk i Finnmark og Nord-Troms. Vi ber nå aktørene gjøre det som skal til for å realisere satsingen, og støtter vedlagte uttalelse fra Øst-Finnmark Regionråd og vedlagte felles uttalelse fra Hammerfest Næringsforening og Alta Næringsforening.

Det er en rekke grunner til at det nå haster med å få etablert denne infrastrukturen:

- Mens resten av Norge sliter med å øke kapasitet og bygge større ladeanlegg **mangler Finnmark et grunnleggende tilbud**. Det er viktig at alle deler av landet løftes til samme nivå før man satser på kapasitetsøkning.
- I Finnmark og Nord-Troms er **mange kommuner inne i en fase hvor man skal ta stilling til transportmateriell for sine serviceenheter**. En ytterligere forsinkelse i beslutningen knyttet til etablering av ladeinfrastruktur som dekker hele regionen, vil føre til at man i overskuelig fremtid må gå til innkjøp av kjøretøy som bruker fossilt brennstoff.
- Mangelen på hurtigladere på sentrale steder gjør at **næringslivet ikke kan ta steget over til elektriske varebiler, montørbiler osv.** Mange bedrifter har oppdrag med distanser på 10-20 mil. Vinterstid må det være trygt å reise rundt på oppdrag med el-bil. Det er det ikke i dag! Dette hindrer bedriftene i Finnmark og Troms i å ta ut de samme besparelser som bedrifter i andre deler av landet, noe som er konkurransevridende.

- Mangelen på utbygging av infrastruktur **hindrer utvikling av bærekraftig kommunikasjon** mellom reisemål i Finnmark. Mange reisende ønsker reisemål og reiser med 0-utslipp. Da må infrastrukturen være på plass!
- Stadig flere privatreisende ønsker å kjøre med el-bil fra sør i Norge og Europa til Finnmark og Nordkapp. **Svært mangelfull infrastruktur** i Nord-Troms og Finnmark hindrer utvikling av dette.
- I Finnmark finner man **noen av Norges største eksportkommuner av laks** (Hammerfest kommune og Alta kommune er nasjonalt nr. 4 og 5.) Mangel på ladeinfrastruktur medfører at prosjekter for å elektrifisere transport trolig ikke igangsettes.

I sum medfører mangelen på beslutning fra ENOVA at **et helt næringsliv og offentlig sektor settes i pausemodus** ift å kunne gjøre samme tiltak rundt sin bilpark som resten av Norge.

I tillegg har mangelen på ladere negativ effekt på privatpersoners ønske om elektriske biler. De kunne kjøpt elektrisk bil hvis de bodde lenger sør, men siden de bor her blir det et sjansespill. Dette bidrar ikke positivt inn i bolyst-tilnærmingen.

Finnmark og Nord-Troms er antakelig de delene av Norge som raskest vil merke konsekvensene av klimaendringene. Våre kommuner ønsker derfor å ligge i front når det gjelder å ta klimaet på alvor.

Det er nå på tide at man fra Enova, myndigheter og politisk nivå sørger for at det grønne skiftet også kan gjennomføres i Finnmark!

Vedlegg

- Vedlegg 5: Ladeinfrastruktur – Uttalelse fra Øst-Finnmark Regionråd
 Vedlegg 6: Ladeinfrastruktur – Uttalelse fra Hammerfest Næringsforening og Alta Næringsforening