





Dagens situasjon



Dagens kvotesystem – hvilken utvikling legger det til rette for?

Hjemmelslengde	Tillat grad av struktur	Tillatt fartøystørrelse
Under 11 meter	0	Inntil 14.99 meter
11 – 14.99 meter	3+3 / 5+1	Inntil 20.99 meter
15 – 20.99 meter	4+4 / 6+2	Fri fartøylengde / maks 500 m ³ lasteromvolum
Over 21 meter	4+4 / 6+2	Fri fartøylengde / maks 500 m ³ lasteromvolum

- Finnmarksmodellen vannes ut
- Tillates betydelige kvotepakker – større enn nødvendig
- Nytt flåtesegmentet vokser løpende – som erstatning for den tradisjonell differensierte kystflåten



Mer liberalt enn nødvendig?

- Dagens kvotesystem har løst utfordringer - overkapasitet og lav lønnsomhet (i de fleste fartøy grupper)
- Dagens kvotesystem mangler brems - bidrar nå til endring som i seg selv skaper problemer
- Hurtig utvikling mot stadig større samling av rettigheter og større fartøy
- Den differensierte flåten utfordres - Vi beveger oss mot en mer polarisert kystflåte – stor og liten
- kostnadsnivået i flåteleddet utvikler seg voldsomt - En konsekvens av strukturpolitikk og fri fartøyutforming
- Deltakerloven under press?
- Vanskelig å se for seg at nye fiskere skal komme i posisjon til å finansiere store deler av den flåten som etableres



Betydning for og landindustrien

- Landindustrien har utfordringer med råstofftilgangen
 - Råstofftilgang henger sammen med utvikling i flåteleddet
- Vi ser:
 - Påtrykk om distriktskvoter og andre ordninger
 - Klo-saken
 - Økende integrasjon mellom flåte og industri – ulike konkurransevilkår
 - **SKAPER USIKKERET – OPPFATTES USTABILT**
- Framtidig stabilitet vil henge sammen med bla a hvor godt sjø og land utfyller hverandre
- Dagens utvikling vil fortsette dersom vi ikke går aktivt inn og endrer kvotesystemet



Hvordan skal et nytt kvotesystem se ut?



Målsettinger – et nytt kvotesystem som har legitimitet

- Effektivisering og forenkling
- Stabilitet
- Forutsigbarhet
- Legge til rette for en flåte som har tilstrekkelig lønnsomhet
- Legge til rette for en flåte som svarer til forventningene i resten av verdikjeden
- Et nytt kvotesystem bør bidra til å skape større verdier av norske ressurser i Norge



Differensiert flåtestruktur

- Med dette menes en flåte med rimelig antall fiskefartøy i alle lengdegrupper
- To relevante perspektiv:
 - Variasjon i størrelse innenfor kystfiskeflåten – vår primære fokus
 - Den variasjon hele fiskeflåten representerer – hav - kyst
- En solid, robust og differensiert kystfiskeflåte legger til rette for:
 - Lokalt eierskap
 - Lokale leverandører
 - Konkurransen
 - Innovasjon
 - Mangfold
 - Forutsigbar og tilpasset råstofftilgang
 - Fartøygrupper og redskapsgrupper som oppfattes å utfylle hverandre
- Differensiert og spredt eierskap er like avgjørende som differensiert flåtestruktur for en fungerende helhet



Finnmarksmodellen

- Anbefalingen er å videreføre denne
- Har til hensikt å sikre en differensiert flåte
- **En kjent og «akseptert» modell – har legitimitet**
- Finnmarksmodellen er og en "økonomisk stige" – som må ses i sammenheng med muligheten for også differensiert eierskap



21 meters grensen

- 21 meters grensen er en etablert og kjent grense
- Uten 21 meters grensen blir alle kystkvoter med hj. l. fra 15 meter en gruppe
- I dag kan kvoter +15 meter settes på de største tillatte kystfartøy, men det ligger en begrensning i at grunnkvote og strukturkvoter på komme fra samme gruppe
- Utviklingen vi registrerer tilsier at kvoter plasseres på så store fartøy som tillatt
- Er det ønskelig at flåten mellom 15 - 40 meter skal erstattes?
- **21 meters grensen blir langt viktigere i kombinasjon med andre innstramminger og grep som det tas til ordet for**



Harmonisering av faktisk lengde og hjemmelslengde

- Fremstår nødvendig for å få en reell opprydding og forenkling
- Oppryddingen må gjøres som en konsekvens av de tilpasninger som er tillatt og som vanner ut Finnmarksmodellen
- Vil bidra til samsvar mellom hjemmelslengde og faktisk lengde på de respektive fartøy
 - Det blir samsvar mellom teori og praksis
- For noen kan det oppfattes som at kvoter flyttes mellom gruppene - det er kun en konstatering av de endringer som allerede har skjedd



«Låse gruppene»

- Med å "låse gruppene" menes å stoppe dagens adgang til å flytte kvoter "oppover" til større fartøy enn det hjemmelsgrunnlaget tilsier
- Relevant i kombinasjon med en eventuell harmonisering av faktisk lengde og hjemmelslengde
- Låsing av gruppene vil bidra til å sikre en fortsatt differensiert flåte
- Den frihet som er tillatt i dag viser seg å lede til en gitt utvikling
- Ønsker vi noe annet enn dagens utvikling så må vi regulere oss til det
- Nye fartøy og ny teknologi tilsier at gruppene kan låses uten at det skal gå på bekostning av verken sikkerhet, lønnsomhet eller rasjonell drift



Strukturkvoter og tilbakefall

- Anslagsvis gjelder dette 50-60 % av de norske fiskeressursene
- Forutsigbarhet og stabilitet vil være vesentlig
- Kvotene skal tilbake til gruppene – dette er en gjengs oppfatning
- Så er gruppene endret – hvilke konsekvens får det?
- Vi må unngå løsninger som skaper vinnere og tapere

Antall deltakeradganger 23. oktober 2018					
	Største lengde				
Hjemmelslengde	Under 11 m	11 - 14,9 m	15 - 20,9 m	Over 21 m	Totalt
Under 11 m	916	247	10	4	1 177
11 - 14,9 m	33	272	29	25	359
15 - 20,9 m		15	58	59	132
21 - 27,9 m		1	1	61	63
Totalt	949	535	98	149	1 731

Kilde: Konesjons- og deltakerregisteret i Fiskeridirektoratet pr. 23. oktober 2018



Ressursrente

- Vi mener ressursrenten må tilbakeføres til samfunnet gjennom å bidra til aktivitet, bosetting og sysselsetting i kystsamfunnene
- Vi er bekymret for at en innføring av skatt på ressursrente / superprofitt vil gi grunn til å liberalisere kvotesystemet ytterlig